

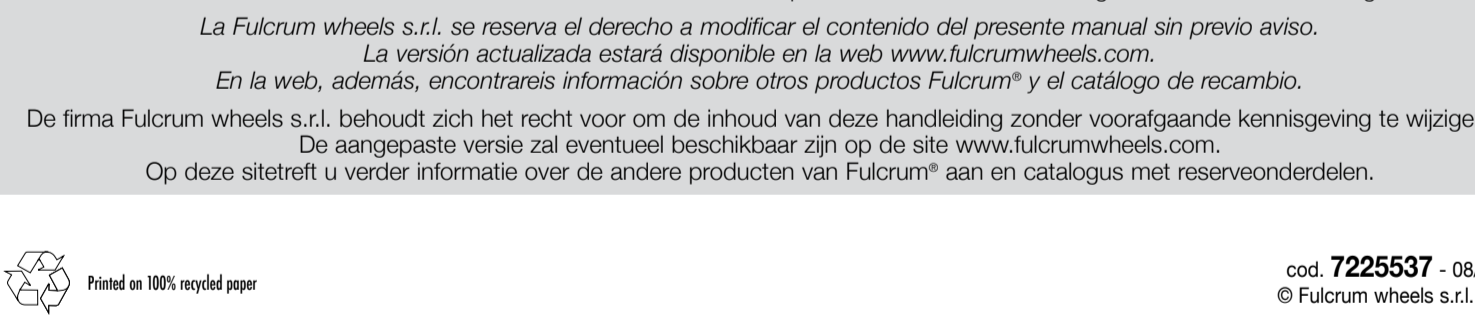
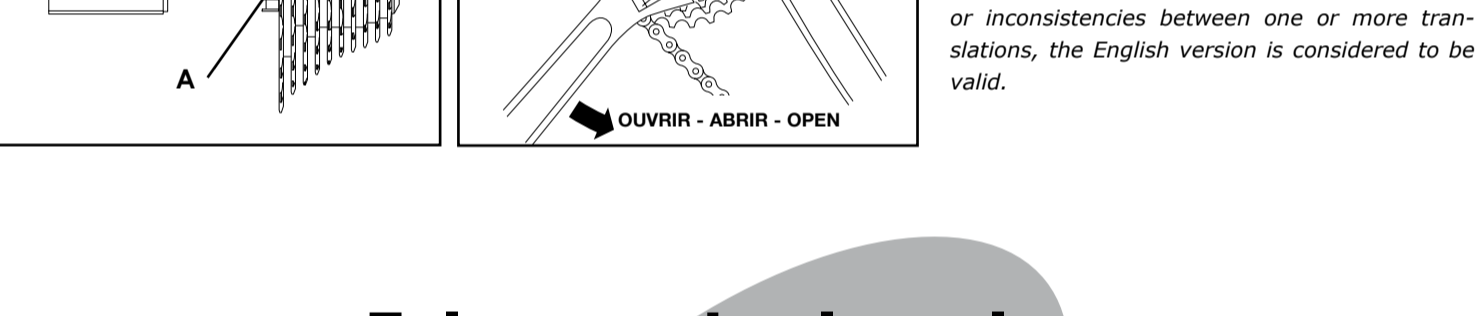
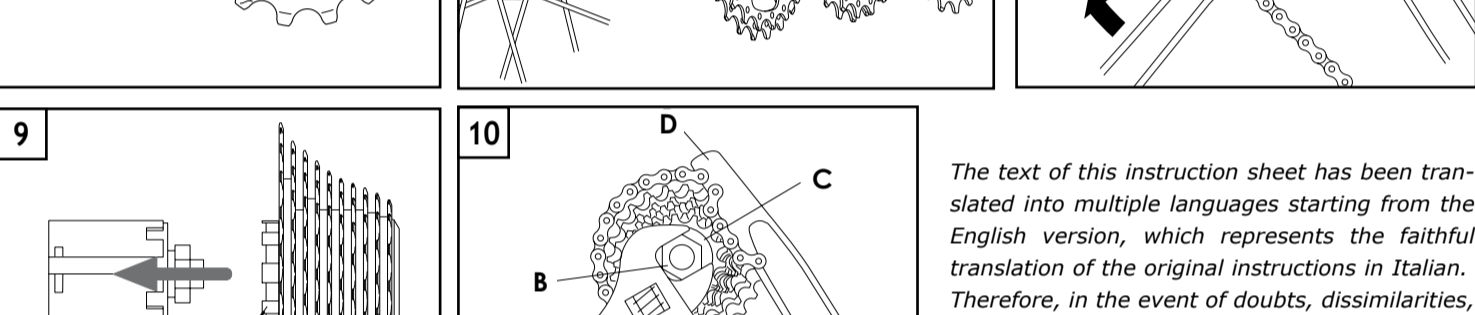
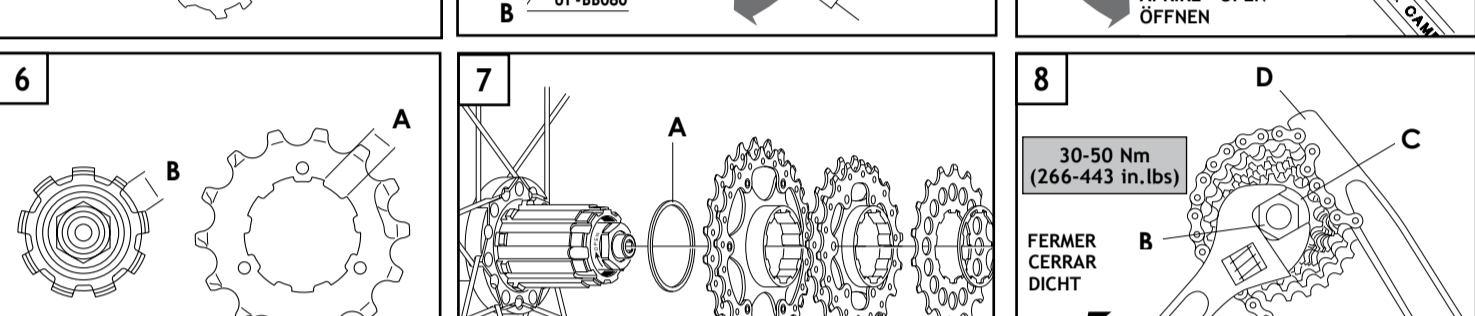
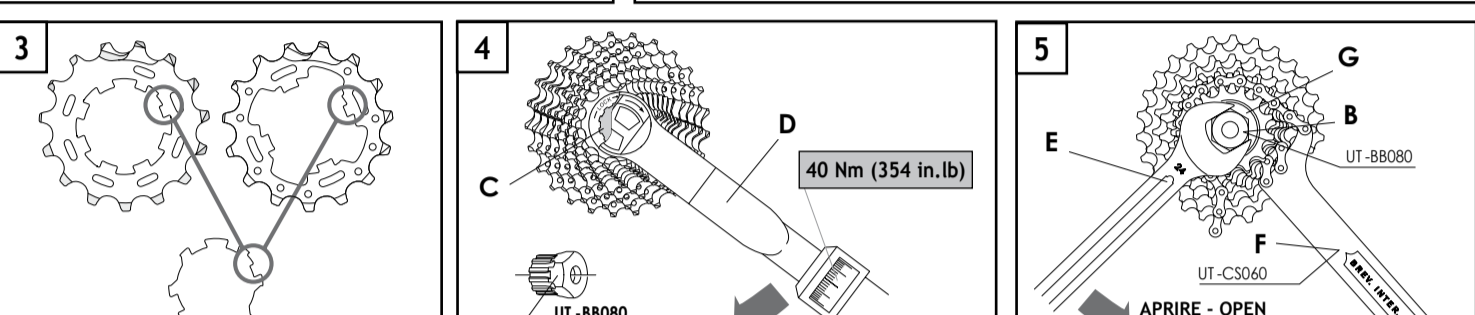
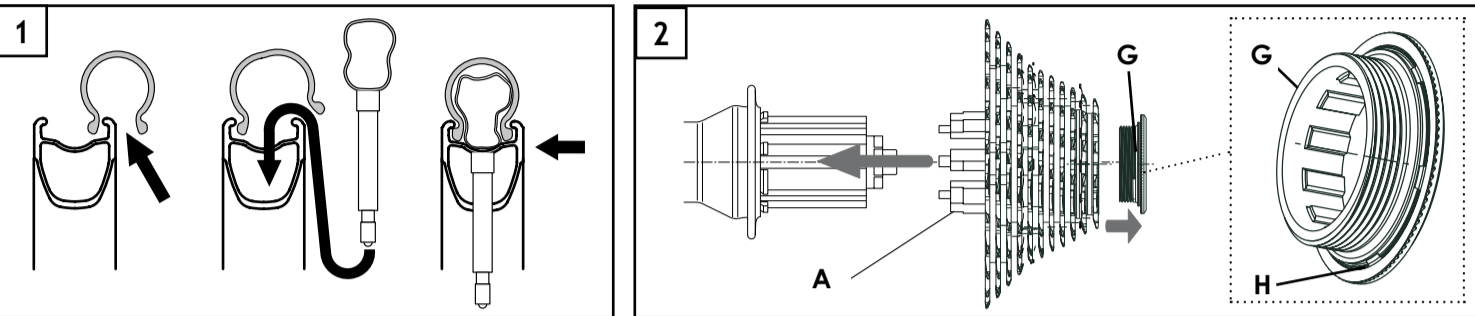


LARGEUR DU PNEUMATIQUE ANCHURA DEL NEUMÁTICO BREDETE VAN DE BAND	mm	20	23	25
DIMENSIONES DE LA LLANTA AFMETINGEN VAN DE VELG	18C	0.80	0.90	1.00
	19C	8 BAR	8 BAR	8 BAR
		116 PSI	116 PSI	116 PSI
20C	10 BAR	9 BAR		
	145 PSI	131 PSI		

**ATTENTION!**  
 Ne dépasser jamais la pression maximale conseillée par le fabricant de pneumatique.  
 La presión de gonflado de los neumáticos NUNCA debe superar el nivel de presión MENOS ELEVADO entre el valor de presión máxima indicado por el fabricante del neumático y el recomendado por el fabricante de la llanta.

**¡ATENCIÓN!**  
 Nunca superar la presión máxima recomendada por el fabricante del neumático.  
 La presión de gonflado de los neumáticos NUNCA debe superar el nivel de presión MENOS ELEVADO entre el valor de presión máxima indicado por el fabricante del neumático y el recomendado por el fabricante de la llanta.

**LET OP!**  
 Noot de door de fabrikant van de band aangedragen maximale bandenspanning overschrijden.  
 De bandenspanning van de pneumatiek NUNCA moet hoger zijn dan de voorgeschreven maximale luchtdruk in de door de fabrikant van de velg aangegeven waarde NIET overschrijden.



**Manuel d'instructions et d'entretien**  
**Manuel de Uso y Manutención**  
**Handleiding**

# FRANÇAIS

**ATTENTION!**  
 Lisez avec attention les instructions reportées dans ce manuel, de manière à les comprendre et appliquer correctement. L'observance des indications reportées dans ce manuel peut provoquer des dommages au produit et, en conséquence, des accidents, des lésions physiques, même mortelles. Ce manuel fait partie intégrante des roues et des pneus, pour futures consultations.  
**COMPÉTENCES MÉCANIQUES** - La plupart des opérations d'entretien et réparation des roues nécessitent des compétences spécifiques, de l'expérience et des outils adéquats. Une simple prédisposition pour la mécanique peut ne pas suffire pour effectuer correctement sur vos roues. Si vous n'êtes pas sûr de votre capacité à effectuer ces opérations, adressez-vous à un spécialiste qualifié.  
**UTILISATION PRÉVUE** - Ces roues Fulcrum ont été conçues et fabriquées pour être utilisées exclusivement sur des vélos du type "cassette", utilisés uniquement sur des routes avec chaussée lisse ou sa piste. Toute autre utilisation de ces roues, par exemple hors route ou sur sentier, est interdite.  
**LIÈGE - USURE - DÉGÂTE - À ÉVITER** - La durée de vie des roues Fulcrum dépend de nombreux facteurs, tels que le poids de l'utilisateur, les pneus utilisés et les conditions d'utilisation. Les chocs, les chutes et, plus généralement, une utilisation inadéquate peuvent compromettre l'état structural des roues, en réduisant, même considérablement, leur durée de vie. De plus, certains composants sont, avec le temps, sujets à usure. Nous vous conseillons de faire contrôler régulièrement les roues sur une machine à usiner, afin de détecter à temps les défauts de fatigue ou de désalignement (pour localiser les points de fatigue ou de désalignement, nous vous recommandons d'utiliser des liquides pénétrants ou de certains révélateurs de microfissures). Si la contrainte est en évidence des déformations, des craques, des signes de choc ou de fatigue, nous vous recommandons de remplacer les roues par de nouvelles roues conformes aux spécifications originales.  
 • Si vous ne pesez plus de 109 kg/240 lbs nous vous recommandons de ne pas utiliser ces roues. L'observance de cet avertissement peut provoquer des dommages irréversibles au produit.  
 • Si vous pesez plus de 82 kg/180 lb, il faudra être plus attentif et faire contrôler le vélo plus fréquemment (par rapport à ce qui pèse moins de 82 kg/180 lb). Avec votre mécanicien, assurez-vous que les produits Fulcrum que vous avez choisis sont adaptés à l'utilisation prévue et fixez avec la fréquence des contrôles.  
**Remarque:** Les outils fournis par d'autres fabricants de roues similaires aux roues Fulcrum peuvent ne pas être compatibles avec les roues Fulcrum. De même, les outils fournis par Fulcrum Wheels S.r.l. peuvent ne pas être compatibles avec les composants/roues d'autres fabricants sur des composants/roues qui ne sont pas de la marque Fulcrum. Vérifiez toujours leur compatibilité avec votre mécanicien ou en contactant le fabricant de l'outil. Ne pas s'assurer de la compatibilité entre outils peut provoquer détérioration fonctionnelle ou physique d'un composant et, en conséquence, des lésions physiques, même mortelles.  
 L'utilisateur de ces roues Fulcrum reconnaît explicitement que l'utilisation du vélo peut comporter des risques comme, entre autres, le fonctionnement incorrect de l'un des composants du vélo, et que ces risques peuvent provoquer des accidents et des lésions physiques même mortelles. En achetant et en utilisant ces roues Fulcrum, l'utilisateur assume et/ou accepte expressément, volontairement et consciemment ces risques, y compris, mais sans s'y limiter, le risque de négligence passive ou active de la part de Fulcrum S.r.l., c'est-à-dire de vices cachés, tentés ou évités, et souève Fulcrum S.r.l. de toute responsabilité, jusqu'à la limite maximum admise par la Loi, pour tout dommage qui peut en résulter.  
 Veuillez noter que ce manuel signale à plusieurs endroits le risque d'accidents. Nous vous prions de tenir présent un adhésif peut provoquer des dommages à votre vélo et, plus important, des lésions personnelles, même mortelles, pour vous ou pour d'autres personnes impliquées. Veuillez toujours respecter les avertissements de sécurité et les instructions reportés dans ce manuel.  
 Pour tout autre renseignement, contactez votre mécanicien ou le revendeur Fulcrum à votre plus proche.

**ATTENTION!**  
 Mettre toujours des gants et des lunettes de protection avant d'effectuer n'importe quelle opération sur les roues.

## 1. CONSEILS DE SÉCURITÉ

- Contrôlez que le blocage rapide est réglé correctement (voir feuille d'instructions "Quick Release"). Faites rebondir le vélo sur le sol pour vérifier s'il y a des signes de serrés.
- Assurez-vous que les pneus sont gonflés à la pression correcte et qu'il n'y a aucun dommage sur la bande de roulement ou sur les flancs.
- Assurez-vous qu'aucun rayon n'est endommagé ou desserré.
- Assurez-vous que les rayons sont parfaitement centrés. Faire girer la roue pour vérifier qu'elle n'est pas déformée verticalement ou horizontalement et qu'en tournant elle ne touche pas les patins de frein.
- Contrôlez que les freins fonctionnent correctement avant de débiter la course.
- Assurez-vous que les câbles et les patins de frein sont en bon état.
- Apprenez et respectez pendant la course les normes cyclistes locales et la signalisation routière.
- Contrôlez scrupuleusement le programme d'entretien périodique (Voir Chapitre 7).
- Évitez toujours de pédaler avec des pneus d'origine Fulcrum.
- Les éventuelles pièces pliées ou endommagées suite à des chocs ou accidents doivent être remplacées par des pièces de rechange d'origine Fulcrum; n'essayez vous-même de réparer les roues.
- Portez des vêtements adhérents et qui vous rendent facilement visibles (couleurs fluorescentes ou couleurs claires).
- Évitez de rouler sur des surfaces difficiles d'être vu et de distinguer les obstacles sur la route. Si vous utilisez le vélo la nuit, équipez-le d'éclairage et de réflecteurs adéquats.
- En cas d'utilisation du vélo sur chaussée mouillée, rappelez-vous que la puissance des freins et l'adhérence des pneus au sol diminuent considérablement, en particulier en ce qui concerne les câbles et les patins de frein.
- Fulcrum wheels s.r.l. vous recommandent de toujours porter le casque de protection, de l'attacher correctement et de vous assurer qu'il est homologué pour le pays d'utilisation.

## 2. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

**ATTENTION!**  
 CETTE ROUE EST PARTICULIÈREMENT CONTRAIGNANTE AU NIVEAU ATHLÉTIQUE. LES NOUVEAUX CONSILS QUI S'EN SUIVENT SONT LA CONDITION D'AVOIR UNE EXPÉRIENCE DE CONDUITE AVEC UN ROUE HAUT PROFIL DANS DES CONDITIONS DE VENT LATÉRAL.

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA ROUE**  
 - Jante: 700C(622x15C)  
 - Dimension empattement moyeu: avant: 100 mm - arrière: 130 mm  
 - Pression de gonflage: voir tableau d'explication de la page 7.  
 - Emploi: exclusivement sur routes goudronnées lisses ou sur pistes.

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES RAYONS**

Roue avant :	H50 (RW1F-SK) H80 (RW1F-SK81)
Longueur des rayons:	

Roue arrière - côté roue libre :	H50 (RW1R-SK) H80 (RW1R-SK81)
Longueur des rayons:	

Roue arrière - côté opposé à roue libre :	H50 (RW1R-SK) H80 (RW1R-SK81)
Longueur des rayons:	

**3. PNEUMATIQUES**  
**ATTENTION! Compatibilité jante/pneu**  
 Les jantes Fulcrum sont fabriquées avec une précision dimensionnelle élevée. Si le montage du pneu sur une jante Fulcrum s'effectue trop aisément, il se peut que le pneu soit monté de manière incorrecte et ne soit pas correctement aligné, tandis que si le montage s'effectue trop difficilement, il se peut que le pneu soit trop serré.  
 Nous vous conseillons donc de n'utiliser que des pneus de qualité élevée et de monter à l'aide de démonte-pneus spécifiques et dont le montage nécessite un effort raisonnable. L'application de talc sur le pneu facilite le processus d'installation. L'utilisation d'un pneu qui n'adhère pas correctement à la jante peut provoquer sa rupture imprévue et, en conséquence, des accidents et des lésions physiques, même mortelles.

**ATTENTION!**  
 Le pneu n'est pas monté correctement, il peut brusquement se dégonfler, éclater ou encore se décrocher et par conséquent provoquer des accidents, des lésions physiques ou la mort.

**ATTENTION!**  
 L'utilisation de pneus qui présentent un vieillissement et/ou des rayons cassés et/ou endommagés peut être cause de accidents, lésions corporelles voire la mort.

**ATTENTION!**  
 Faites vérifier périodiquement le tension des rayons, le centrage et l'angle d'inclinaison des roues par un mécanicien qualifié.

**ATTENTION!**  
 Faites exécuter périodiquement le réglage des roulements des moyeux, de leurs billes et du mécanisme de roue libre.

**ATTENTION!**  
 Faites également contrôler périodiquement toutes les pièces sujettes à usure (câbles, roulements des moyeux, patins de frein) et, si nécessaire, faites les remplacer.

**ATTENTION!**  
 N'exposez pas les produits à des températures élevées, ne les laissez pas à l'intérieur de la voiture si elle est garée au soleil, ne les rangez pas près de radiateurs ou d'autres sources de chaleur, n'exposez pas les produits en carbone ou plastique aux rayons directs du soleil.

**ATTENTION!**  
 Les détails et les kilométrages sont donnés purement à titre indicatif et peuvent changer même de manière significative en fonction des conditions d'utilisation ainsi que de l'intensité de votre activité (exemple: compétition, piste, routes sèches, routes de l'été, etc.). Contactez votre mécanicien pour établir la fréquence correspondant à vos conditions d'utilisation.

**ATTENTION!**  
 Contrôlez si la piste de freinage sur le flanc de la jante présente des signes d'usure, des endommagements ou des déformations. Une jante endommagée peut se casser brusquement et provoquer des accidents et des lésions physiques, même mortelles.

**ATTENTION!**  
 Contrôlez si la piste de freinage sur le flanc de la jante présente des signes d'usure, des endommagements ou des déformations. Une jante endommagée peut se casser brusquement et provoquer des accidents et des lésions physiques, même mortelles.

**ATTENTION!**  
 Contrôlez si la piste de freinage sur le flanc de la jante présente des signes d'usure, des endommagements ou des déformations. Une jante endommagée peut se casser brusquement et provoquer des accidents et des lésions physiques, même mortelles.

**ATTENTION!**  
 Contrôlez si la piste de freinage sur le flanc de la jante présente des signes d'usure, des endommagements ou des déformations. Une jante endommagée peut se casser brusquement et provoquer des accidents et des lésions physiques, même mortelles.

**ATTENTION!**  
 Contrôlez si la piste de freinage sur le flanc de la jante présente des signes d'usure, des endommagements ou des déformations. Une jante endommagée peut se casser brusquement et provoquer des accidents et des lésions physiques, même mortelles.

**ATTENTION!**  
 Contrôlez si la piste de freinage sur le flanc de la jante présente des signes d'usure, des endommagements ou des déformations. Une jante endommagée peut se casser brusquement et provoquer des accidents et des lésions physiques, même mortelles.

**ATTENTION!**  
 Contrôlez si la piste de freinage sur le flanc de la jante présente des signes d'usure, des endommagements ou des déformations. Une jante endommagée peut se casser brusquement et provoquer des accidents et des lésions physiques, même mortelles.

**ATTENTION!**  
 Contrôlez si la piste de freinage sur le flanc de la jante présente des signes d'usure, des endommagements ou des déformations. Une jante endommagée peut se casser brusquement et provoquer des accidents et des lésions physiques, même mortelles.

# ESPAÑOL

**¡CUIDADO!**  
 Leer con atención las instrucciones que se proporcionan en este manual. El incumplimiento de cualquiera de estas instrucciones puede ocasionar daños al producto y, por consiguiente, accidentes, lesiones físicas e incluso la muerte. Este manual es parte integrante de las ruedas y deberá ser conservado en un lugar seguro para futuras consultas.  
**COMPÉTENCIAS MECÁNICAS** - La mayoría de las operaciones de mantenimiento y reparación de las ruedas requiere competencias específicas, experiencia y equipamiento adecuado. Una simple predisposición para la mecánica no es suficiente para operar correctamente en las ruedas. En caso de dudas respecto de las propias capacidades para efectuar estas tipos de operaciones, se recomienda consultar a personal especializado.  
**USO PREVISTO** - Estas ruedas Fulcrum han sido diseñadas y fabricadas para ser utilizadas única y exclusivamente en bicicletas de tipo "carrera", cuyo uso está destinado sólo a carreteras de asfalto liso o pistas. Se prohíbe todo uso de estas ruedas distinto de aquéllos previstos (por ejemplo, fuera de carretera o en senderos).  
**CICLO VITAL, DESGASTE, NECESIDAD DE MANTENIMIENTO** - El ciclo vital de las ruedas Fulcrum depende de muchos factores, tales como el peso del usuario, las cubiertas utilizadas y las condiciones de uso. Chocques, golpes, y más en general, un uso impropio, pueden comprometer la integridad estructural de las ruedas, reduciendo enormemente su vida útil; además, algunos componentes de las ruedas están sujetos a desgaste. El rodamiento ha de controlarse periódicamente a las ruedas por un mecánico calificado, a fin de detectar a tiempo los defectos de fatiga o de desalineamiento (para localizar grietas en componentes de aluminio se recomienda utilizar líquidos penetrantes u otros reveladores de microfisuras). En caso de que la inspección dé en evidencia cualquier deformación, grieta y/o signos de impacto o fatiga -no importa cuán pequeños sean-, el componente afectado debe ser sustituido de inmediato. Los componentes que están excesivamente desgastados, también deberán ser sustituidos de inmediato. La frecuencia de ejecución de las tareas de mantenimiento dependerá de los factores; sin embargo, se recomienda establecer la frecuencia más adecuada en función de su caso específico.  
 • Si pesaran 109 kg/240 lbs recomendamos no utilizar estas ruedas. El incumplimiento de esta advertencia puede provocar un daño irreversible al producto.  
 • Si pesaran 82 kg/180 lbs, deberán tener mucho cuidado y hacer examinar su bicicleta con mayor frecuencia (respecto a quien pesa menos de 82 kg/180 lbs). Con su mecánico, asegúrese de que los productos Fulcrum que usted ha elegido son adecuados para el uso que están destinadas y aseguran con la frecuencia de las inspecciones.  
**Nota:** Las herramientas suministradas por otros fabricantes para ruedas similares a las ruedas Fulcrum, pueden no ser compatibles con las Fulcrum. Igualmente, las herramientas entregadas por Fulcrum Wheels S.r.l. podrían no ser compatibles con componentes/ruedas de otros fabricantes. Verifiquemos siempre con su mecánico o con el fabricante de la herramienta la compatibilidad, antes de utilizar las herramientas de un fabricante con los componentes/ruedas de otro fabricante. No comprobar la compatibilidad entre los instrumentos puede ocasionar deterioro funcional o físico de un componente y, en consecuencia, ocasionar accidentes, lesiones físicas e incluso la muerte.  
 El usuario de estas ruedas Fulcrum reconoce expresamente que el uso de la bicicleta puede comportar riesgos, entre los que se incluyen el fallido funcionamiento de un componente de la bicicleta, lo que puede ocasionar accidentes, lesiones físicas e incluso la muerte. Al comprar y utilizar estas ruedas Fulcrum, el usuario asume y/o acepta de forma expresa, voluntaria y consciente dichos riesgos, entre los que se incluyen el riesgo de negligencia pasiva o activa por parte de Fulcrum Wheels S.r.l., o bien de defectos ocultos, evidentes y/o como a Fulcrum Wheels S.r.l. de toda responsabilidad por cualquier daño resultante hasta el límite máximo admitido por la ley.  
 Los rodamientos notan que en este manual en varias ocasiones se señala la eventualidad de un accidente. Los rodamientos notan que las consecuencias de un accidente pueden ser: daños a su bicicleta y, aún más importante, lesiones personales e incluso la muerte, tanto respecto a Uds. como a los presentes. Observar siempre todos los avisos de seguridad y desearán más informaciones, los rodamientos contacten con su mecánico o con el revendedor Fulcrum más cercano.

**¡ATENCIÓN!**  
 Antes de efectuar cualquier operación sobre las ruedas endosar guantes y lentes protectoras.

## 1. CONSEJOS PARA LA SEGURIDAD

- Controle que el bloqueo rápido esté regulado correctamente (véase Hoja de Instrucciones "Quick Release"). Es necesario hacer rebotar la bicicleta en el terreno para verificar la presencia de componentes aflojados.
- Controle que los neumáticos estén inflados con la presión correcta y que la banda de rodadura y los costados no presenten daños.
- Controle que ninguno de los radios se encuentre dañado o aflojado.
- Controle que los rayones estén perfectamente centrados. Hacer girar la rueda para verificar que ésta no se balancea hacia arriba o hacia abajo ni de un lado hacia otro y que, al girar, no toca las zapatas de freno.
- Controle que los cables y los patines de freno se encuentren en buen estado.
- Controle el correcto funcionamiento de los frenos antes de iniciar la carrera.
- Verifique que los reflectores catódicos hayan sido colocados firmemente y que estén limpios.
- Evite siempre aprender y respetar las normas sínclicas locales y todas las señales de tráfico durante la carrera.
- No utilice LA BICICLETA EN EL CASO DE QUE NO SE HAYAN EFECTUADO LAS COMPROBACIONES Y LAS REPARACIONES.
- Se recomienda ejecutar cuidadosamente el programa de mantenimiento periódico (véase capítulo 7).
- Evite siempre pedalear con neumáticos de origen Fulcrum.
- Los componentes que queden eventualmente doblados o dañados como consecuencia de golpes o accidentes, en ningún caso deberán ser reparados: por el contrario, deberán ser sustituidos por recambios originales Fulcrum.
- Se debe utilizar ropa adherente, que permita visualizar a la persona (colores fluorescentes o colores claros).
- Evite conducir el ciclismo nocturno, dado que dificulta la visualización por parte de terceros y la distinción de obstáculos en el camino. En caso de utilizar la bicicleta de noche, se recomienda equiparla con luces y reflectores catódicos adecuados.
- En caso de utilizar la bicicleta en una superficie mojada, será necesario recordar que la potencia de los frenos y la adherencia de los neumáticos sobre el terreno disminuyen notablemente, dificultando el control sobre la bicicleta misma. Además, debe considerarse que a causa del progresivo secado de la superficie frezadora durante el frenado puede producirse un efecto de resaca.
- Por lo tanto, se recomienda prestar mayor atención al conducir sobre superficies mojadas a fin de evitar posibles accidentes.
- Fulcrum wheels s.r.l. les recomendamos de siempre usar un casco de protección, abrocharlo correctamente y verificar que el mismo haya sido homologado en el país de uso.

## 2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

**ATENCIÓN!**  
 ESTA RUEDA ES MUY DIFÍCIL BAJO EL PERFIL ATLÉTICO. CONSÓJENSE A LOS NUEVOS CONSEJOS QUE SE ENSEÑAN EN ESTE MANUAL COMO LA CONDICIÓN DE TENER UNA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN CON RUEDAS DE PERFIL ALTO EN CONDICIONES DE VIENTO LATERAL.

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA RUEDA**  
 - Janta: 700C(622x15C)  
 - Dimension ancha del buje: anterior: 100 mm - posterior: 130 mm  
 - Presión de inflado: ver tabla "Presiones de ejercicio"  
 - Uso: exclusivamente en carreteras con asfalto regular o en pista.

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS RADIOS**

Rueda anterior:	H50 (RW1F-SK) H80 (RW1F-SK81)
Longitud de los radios:	

Rueda posterior - lado rueda libre:	H50 (RW1R-SK) H80 (RW1R-SK81)
Longitud de los radios:	

Rueda posterior - lado opuesto rueda libre:	H50 (RW1R-SK) H80 (RW1R-SK81)
Longitud de los radios:	

**3. FREINS**  
 Consultez le feuillet d'instructions fourni par le producteur des freins.

## 3. PNEUMÁTICOS

**¡ATENCIÓN! Compatibilidad llanta/pneumático**  
 Las llantas Fulcrum son realizadas con extrema precisión dimensional. Si el montaje del pneu sobre una llanta Fulcrum se efectúa demasiado fácilmente, puede ser que el pneu esté montado de manera incorrecta y no esté correctamente alineado, mientras que si el montaje se efectúa demasiado difícilmente, puede ser que el pneu esté demasiado apretado.  
 Nosotros recomendamos, por lo tanto, utilizar únicamente neumáticos de calidad que requieran el uso de desmontadores de neumáticos y un esfuerzo razonable para su instalación.  
 • Si pesaran 109 kg/240 lbs, recomendamos no utilizar estas ruedas. El incumplimiento de esta advertencia puede ocasionar un daño irreversible al producto.  
 • Si pesaran 82 kg/180 lbs, deberán tener mucho cuidado y hacer examinar su bicicleta con mayor frecuencia (respecto a quien pesa menos de 82 kg/180 lbs). Con su mecánico, asegúrese de que los productos Fulcrum que usted ha elegido son adecuados para el uso que están destinadas y aseguran con la frecuencia de las inspecciones.  
**Nota:** Las herramientas suministradas por otros fabricantes para ruedas similares a las ruedas Fulcrum, pueden no ser compatibles con las Fulcrum. Igualmente, las herramientas entregadas por Fulcrum Wheels S.r.l. podrían no ser compatibles con componentes/ruedas de otros fabricantes. Verifiquemos siempre con su mecánico o con el fabricante de la herramienta la compatibilidad, antes de utilizar las herramientas de un fabricante con los componentes/ruedas de otro fabricante. No comprobar la compatibilidad entre los instrumentos puede ocasionar deterioro funcional o físico de un componente y, en consecuencia, ocasionar accidentes, lesiones físicas e incluso la muerte.  
 El usuario de estas ruedas Fulcrum reconoce expresamente que el uso de la bicicleta puede comportar riesgos, entre los que se incluyen el fallido funcionamiento de un componente de la bicicleta, lo que puede ocasionar accidentes, lesiones físicas e incluso la muerte. Al comprar y utilizar estas ruedas Fulcrum, el usuario asume y/o acepta de forma expresa, voluntaria y consciente dichos riesgos, entre los que se incluyen el riesgo de negligencia pasiva o activa por parte de Fulcrum Wheels S.r.l., o bien de defectos ocultos, evidentes y/o como a Fulcrum Wheels S.r.l. de toda responsabilidad por cualquier daño resultante hasta el límite máximo admitido por la ley.  
 Los rodamientos notan que en este manual en varias ocasiones se señala la eventualidad de un accidente. Los rodamientos notan que las consecuencias de un accidente pueden ser: daños a su bicicleta y, aún más importante, lesiones personales e incluso la muerte, tanto respecto a Uds. como a los presentes. Observar siempre todos los avisos de seguridad y desearán más informaciones, los rodamientos contacten con su mecánico o con el revendedor Fulcrum más cercano.

## 3. PNEUMÁTICOS

**¡ATENCIÓN!**  
 Antes de efectuar cualquier operación sobre las ruedas endosar guantes y lentes protectoras.

## 1. CONSEJOS PARA LA SEGURIDAD

- Controle que el bloqueo rápido esté regulado correctamente (véase Hoja de Instrucciones "Quick Release"). Es necesario hacer rebotar la bicicleta en el terreno para verificar la presencia de componentes aflojados.
- Controle que los neumáticos estén inflados con la presión correcta y que la banda de rodadura y los costados no presenten daños.
- Controle que ninguno de los radios se encuentre dañado o aflojado.
- Controle que los rayones estén perfectamente centrados. Hacer girar la rueda para verificar que ésta no se balancea hacia arriba o hacia abajo ni de un lado hacia otro y que, al girar, no toca las zapatas de freno.
- Controle que los cables y los patines de freno se encuentren en buen estado.
- Controle el correcto funcionamiento de los frenos antes de iniciar la carrera.
- Verifique que los reflectores catódicos hayan sido colocados firmemente y que estén limpios.
- Evite siempre aprender y respetar las normas sínclicas locales y todas las señales de tráfico durante la carrera.
- No utilice LA BICICLETA EN EL CASO DE QUE NO SE HAYAN EFECTUADO LAS COMPROBACIONES Y LAS REPARACIONES.
- Se recomienda ejecutar cuidadosamente el programa de mantenimiento periódico (véase capítulo 7).
- Evite siempre pedalear con neumáticos de origen Fulcrum.
- Los componentes que queden eventualmente doblados o dañados como consecuencia de golpes o accidentes, en ningún caso deberán ser reparados: por el contrario, deberán ser sustituidos por recambios originales Fulcrum.
- Se debe utilizar ropa adherente, que permita visualizar a la persona (colores fluorescentes o colores claros).
- Evite conducir el ciclismo nocturno, dado que dificulta la visualización por parte de terceros y la distinción de obstáculos en el camino. En caso de utilizar la bicicleta de noche, se recomienda equiparla con luces y reflectores catódicos adecuados.
- En caso de utilizar la bicicleta en una superficie mojada, será necesario recordar que la potencia de los frenos y la adherencia de los neumáticos sobre el terreno disminuyen notablemente, dificultando el control sobre la bicicleta misma. Además, debe considerarse que a causa del progresivo secado de la superficie frezadora durante el frenado puede producirse un efecto de resaca.
- Por lo tanto, se recomienda prestar mayor atención al conducir sobre superficies mojadas a fin de evitar posibles accidentes.
- Fulcrum wheels s.r.l. les recomendamos de siempre usar un casco de protección, abrocharlo correctamente y verificar que el mismo haya sido homologado en el país de uso.

## 2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

**ATENCIÓN!**  
 ESTA RUEDA ES MUY DIFÍCIL BAJO EL PERFIL ATLÉTICO. CONSÓJENSE A LOS NUEVOS CONSEJOS QUE SE ENSEÑAN EN ESTE MANUAL COMO LA CONDICIÓN DE TENER UNA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN CON RUEDAS DE PERFIL ALTO EN CONDICIONES DE VIENTO LATERAL.

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA RUEDA**  
 - Janta: 700C(622x15C)  
 - Dimension ancha del buje: anterior: 100 mm - posterior: 130 mm  
 - Presión de inflado: ver tabla "Presiones de ejercicio"  
 - Uso: exclusivamente en carreteras con asfalto regular o en pista.

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS RADIOS**

Rueda anterior:	H50 (RW1F-SK) H80 (RW1F-SK81)
Longitud de los radios:	

Rueda posterior - lado rueda libre:	H50 (RW1R-SK) H80 (RW1R-SK81)
Longitud de los radios:	

Rueda posterior - lado opuesto rueda libre:	H50 (RW1R-SK) H80 (RW1R-SK81)
Longitud de los radios:	

# NEDERLANDS

**ATTENTIE!**  
 Lees de handleiding aandachtig, zorg dat u ze goed begrepen heeft en volg ze goed op. Als er welke aanwijzing dan ook die in deze handleiding staat niet in acht genomen wordt dan kan dit schade aan het product veroorzaken en ongelukken, verwondingen of de dood tot gevolg hebben. Deze handleiding is een integraal onderdeel van de wielen en moet daarom op een makkelijk te bereiken plaats worden bewaard.  
**COMPÉTENCES MECÁNICAS** - De meeste onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de wielen vereisen specifieke kennis, ervaring en gereedschap. Algemene mechanische basisvaardigheden volstaan niet om adequate service of onderhoud te verrichten aan uw wielen. Indien u twijfelt of u kennis op het gebied van service/onderhoud toereikend is, breng uw fiets dan naar een gediplomeerde rijwielhandelaar.  
**COMPÉTENCES MECÁNICAS** - De meeste onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de wielen vereisen specifieke kennis, ervaring en gereedschap. Algemene mechanische basisvaardigheden volstaan niet om adequate service of onderhoud te verrichten aan uw wielen. Indien u twijfelt of u kennis op het gebied van service/onderhoud toereikend is, breng uw fiets dan naar een gediplomeerde rijwielhandelaar.  
**COMPÉTENCES MECÁNICAS** - De meeste onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de wielen vereisen specifieke kennis, ervaring en gereedschap. Algemene mechanische basisvaardigheden volstaan niet om adequate service of onderhoud te verrichten aan uw wielen. Indien u twijfelt of u kennis op het gebied van service/onderhoud toereikend is, breng uw fiets dan naar een gediplomeerde rijwielhandelaar.  
**COMPÉTENCES MECÁNICAS** - De meeste onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de wielen vereisen specifieke kennis, ervaring en gereedschap. Algemene mechanische basisvaardigheden volstaan niet om adequate service of onderhoud te verrichten aan uw wielen. Indien u twijfelt of u kennis op het gebied van service/onderhoud toereikend is, breng uw fiets dan naar een gediplomeerde rijwielhandelaar.  
**COMPÉTENCES MECÁNICAS** - De meeste onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de wielen vereisen specifieke kennis, ervaring en gereedschap. Algemene mechanische basisvaardigheden volstaan niet om adequate service of onderhoud te verrichten aan uw wielen. Indien u twijfelt of u kennis op het gebied van service/onderhoud toereikend is, breng uw fiets dan naar een gediplomeerde rijwielhandelaar.  
**COMPÉTENCES MECÁNICAS** - De meeste onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de wielen vereisen specifieke kennis, ervaring en gereedschap. Algemene mechanische basisvaardigheden volstaan niet om adequate service of onderhoud te verrichten aan uw wielen. Indien u twijfelt of u kennis op het gebied van service/onderhoud toereikend is, breng uw fiets dan naar een gediplomeerde rijwielhandelaar.  
**COMPÉTENCES MECÁNICAS** - De meeste onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de wielen vereisen specifieke kennis, ervaring en gereedschap. Algemene mechanische basisvaardigheden volstaan niet om adequate service of onderhoud te verrichten aan uw wielen. Indien u twijfelt of u kennis op het gebied van service/onderhoud toereikend is, breng uw fiets dan naar een gediplomeerde rijwielhandelaar.  
**COMPÉTENCES MECÁNICAS** - De meeste onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de wielen vereisen specifieke kennis, ervaring en gereedschap. Algemene mechanische basisvaardigheden volstaan niet om adequate service of onderhoud te verrichten aan uw wielen. Indien u twijfelt of u kennis op het gebied van service/onderhoud toereikend is, breng uw fiets dan naar een gediplomeerde rijwielhandelaar.  
**COMPÉTENCES MECÁNICAS** - De meeste onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de wielen vereisen specifieke kennis, ervaring en gereedschap. Algemene mechanische basisvaardigheden volstaan niet om adequate service of onderhoud te verrichten aan uw wielen. Indien u twijfelt of u kennis op het gebied van service/onderhoud toereikend is, breng uw fiets dan naar een gediplomeerde rijwielhandelaar.  
**COMPÉTENCES MECÁNICAS** - De meeste onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de wielen vereisen specifieke kennis, ervaring en gereedschap. Algemene mechanische basisvaardigheden volstaan niet om adequate service of onderhoud te verrichten aan uw wielen. Indien u twijfelt of u kennis op het gebied van service/onderhoud toereikend is, breng uw fiets dan naar een gediplomeerde rijwielhandelaar.  
**COMPÉTENCES MECÁNICAS** - De meeste onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de wielen vereisen specifieke kennis, ervaring en gereedschap. Algemene mechanische basisvaardigheden volstaan niet om adequate service of onderhoud te verrichten aan uw wielen. Indien u twijfelt of u kennis op het gebied van service/onderhoud toereikend is, breng uw fiets dan naar een gediplomeerde rijwielhandelaar.  
**COMPÉTENCES MECÁNICAS** - De meeste onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de wielen vereisen specifieke kennis, ervaring en gereedschap. Algemene mechanische basisvaardigheden volstaan niet om adequate service of onderhoud te verrichten aan uw wielen. Indien u