

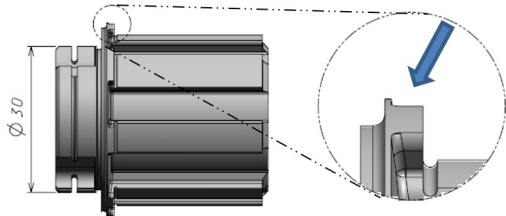
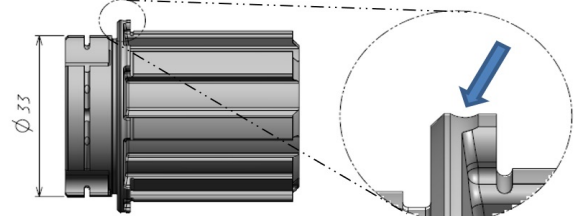
FULCRUM[®]

**TABLA DE COMPATIBILIDAD
RUEDAS
CON CUERPO DE RUEDA LIBRE N3W
CAMPAGNOLO (11s-12s-13s)**

TABLA DE COMPATIBILIDAD

FULCRUM

Las ruedas compatibles son solo la versión con freno de disco (DB) y con eje pasante de 12 mm (HH12).

	RUEDAS CONTINUATIVAS O FUERA DE GAMA	NUEVAS RUEDAS GAMA 2021	NUEVAS RUEDAS GAMA 2022
MODELOS DE RUEDAS	Racing 7/700 DB (2018-2021 - cojinetes industriales)	Wind 75/750 DB	Racing 4/400 DB
	Racing 6/600 DB (2018-2021 - cojinetes industriales)	Airbeat 400/500 DB – solo OEM	Racing 5/500 DB
	Racing 5/500 DB (2018-2021 - cojinetes industriales)	Racing 900 DB (SOLO gama 2021) – solo OEM	Racing 6/600 DB
	Racing 4/400 DB (2018-2021 - cojinetes industriales)	Racing 800 DB – solo OEM	
	Rapid Red 5/500 DB (cojinetes industriales)	Rapid Red 900 DB – solo OEM	
	Wind 40/55 DB (cojinetes industriales)	Rapid Red 3/300 DB	
	Racing 3 DB (cono-cazoleta)	E-Racing 4/400 DB	
	Familia de ruedas Racing Zero DB (cono-cazoleta)	E-Racing 900 DB – solo OEM	
	Familia de ruedas Speed DB (cono-cazoleta)	E-Racing 900 DB EBM X35+ - solo OEM	
CREMALLERA Y CUERPO DE RUEDA LIBRE	d. 30 mm y superficie plana del cuerpo	d. 33 mm y pequeña ranura en el cuerpo	
			
PARA HACER QUE LA RUEDA SEA COMPATIBLE CON EL GRUPO CAMPAGNOLO 13S	Hace falta el kit de transformación (núcleo N3W código R0-204 incluido):	Núcleo N3W: R0-203	
	<ul style="list-style-type: none"> • Para cojinetes industriales: KIT-N3WSTD • Para cono-cazoleta: KIT-N3WCC 		
PARA HACER QUE LA RUEDA SEA COMPATIBLE CON LOS GRUPOS CAMPAGNOLO 11S/12S	Como actualmente, utilice el cuerpo Campagnolo 9/10/11/12s código RS-005.	Hace falta el kit AC21-N3W (para primer piñón Z11, también hace falta la tuerca anular CS-703 para primer piñón Z12)	

NOTA: La rueda Racing 900 DB (versión 2020) NO es compatible con el cuerpo N3W.