








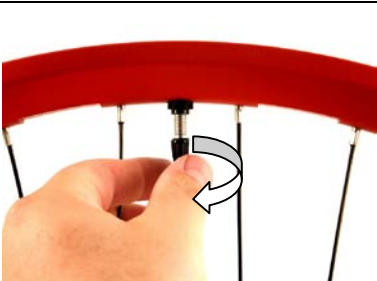
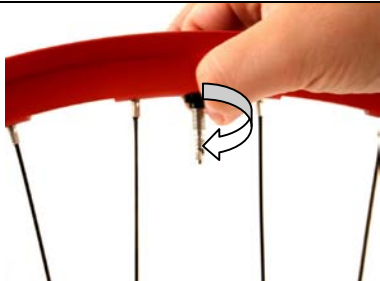
# FICHES D'ENTRETIEN ROUES OFF-ROAD

GROUPE	TYPOLOGIE	OPÉRATION	RÉVISION	DESCRIPTION
ROUES MTB	MOUVEMENT SUR ROULEMENTS INDUSTRIELS	003	0/2011	REPLACEMENT DU RAYON ROUE AVANT ET ARRIÈRE RED METAL 3 / RED FIRE / RED ZONE / RED HEAT

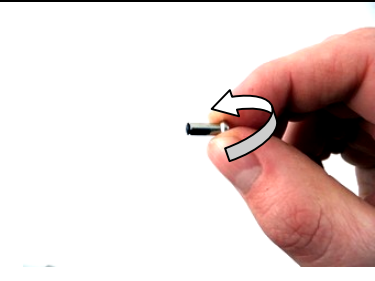

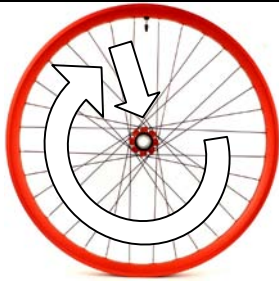
**PRODUITS SUR LESQUELS APPLIQUER LA PROCÉDURE**

									
Red Fire™	Red Metal 3™	Red Zone™	Red Heat™	Red Power XL™ / 29 XL™	Red Power SL™ / 29 SL™				





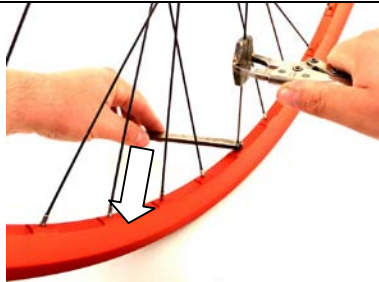

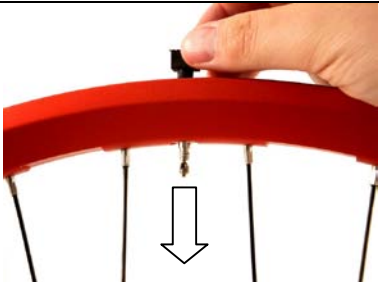


		
<p><b>1</b></p> <p>Localiser le rayon à remplacer.</p>	<p><b>2</b></p> <p>Utiliser la clé spéciale pour dévisser l'écrou.</p>	<p><b>3</b></p> <p>Les rayons à tête ronde, lors du dévissage, ont tendance à tourner sur eux-mêmes. Utiliser la pince spéciale pour bloquer le rayon pendant l'opération.</p>

		
<p><b>4</b></p> <p>Après avoir desserré l'écrou, extraire manuellement le rayon de son emplacement dans le moyeu.</p>	<p><b>5</b></p> <p>Si le remplacement de l'écrou est également nécessaire pour l'extraire de la jante, il faut tout d'abord démonter la valve. Dévisser le bouchon de fermeture.</p>	<p><b>6</b></p> <p>Dévisser l'écrou d'étanchéité.</p>

		
<p><b>7</b></p> <p>Extraire la valve.</p>	<p><b>8</b></p> <p>Retirer l'écrou par le trou de valve de la jante.</p>	<p><b>9</b></p> <p>Visser l'insert aimant de guidage sur l'écrou.</p>

		
<p><b>10</b></p> <p>Visser complètement l'insert sur l'écrou pour éviter qu'il se dévisse lors du déplacement à l'intérieur de la jante.</p>	<p><b>11</b></p> <p>Insérer l'écrou avec l'insert à l'intérieur de la jante à travers le trou de valve.</p>	<p><b>12</b></p> <p>À l'aide de l'aimant spécial, déplacer l'écrou à l'intérieur de la jante jusqu'au trou du rayon à remplacer.</p>

# FICHES D'ENTRETIEN ROUES OFF-ROAD

		
<p><b>13</b> Faire re-sortir l'écrou par le trou de la jante.</p>	<p><b>14</b> Dévisser l'insert aimanté de guidage de l'écrou.</p>	<p><b>15</b> Insérer le nouveau rayon à l'intérieur de l'emplacement dans le moyeu.</p>
		
<p><b>16</b> Visser manuellement le rayon sur l'écrou.</p>	<p><b>17</b> Visser l'écrou à l'aide de la clé, en bloquant le rayon avec la pince prévue à cet effet. Obtenir une tension adéquate.</p>	<p><b>18</b> Après le rayonnage, insérer du frein-filet entre l'écrou et le rayon.</p>
		
<p><b>19</b> Insérer la valve sur la jante.</p>	<p><b>20</b> Visser la bague d'étanchéité.</p>	<p><b>21</b> Visser le bouchon de fermeture.</p>