

# OFF-ROAD WARTUNGSHINWEISE

GRUPPE	TYOLOGIE	EINGRIFF	REVISION	BESCHREIBUNG					
MTB LAUFRÄDER	BEWEGUNG AUF LAGERSCHALEN BEWEGUNG AUF LAGERN	014	0/2011	AUSWECHSELN DER SPERRKLINLEN DES FREILAUFKÖRPERS					
PRODUKTE, BEI DENEN DAS VERFAHREN ANGEWENDET WIRD									
Red Carbon XRP™	Red Metal 0 XRP™	Red Metal 1 XL™	Red Fire™	Red Metal 3™	Red Power XL™/29 XL™	Red Power SL™ / 29 SL™	Red Power™	Red Zone™	Red Heat™

<p><b>1</b></p> <p>►Bezüglich des Ausbaus des Freilaufkörpers siehe EINGRIFF 008 (von 1 bis 4).</p>	<p><b>2</b></p> <p>Die Feder mit einem Schlitzschraubendreher ausbauen und die Sperrklinken entfernen.</p>	<p><b>3</b></p> <p>Die neuen Sperrklinken vor der Montage in Synthetik-Öl tauchen. Die Sperrklinken aus dem Öl nehmen und das überschüssige Öl abtropfen lassen.</p>

<p><b>4</b></p> <p>Mit Campagnolo- Fett/ Code LB-100 den Sitz der Sperrklinke auf der Höhe des Spalts der Feder einfetten.</p>	<p><b>5</b></p> <p>Den Eingriff an allen Sperrklinken wiederholen.</p>	<p><b>6</b></p> <p>Die Sperrklinke in den entsprechenden Sitz einführen.</p>

<p><b>7</b></p> <p>Die Sperrklinken einzeln einsetzen, indem die Feder im entsprechenden Sitz angebracht wird.</p>	<p><b>8</b></p> <p>Die korrekte Einführung der Feder in die Spalten der Sperrklinke prüfen.</p>	<p><b>9</b></p> <p>Kontrollieren, dass die Bewegung der Sperrklinken nicht träge ist; dazu diese von Hand drücken.</p>

<p><b>10</b></p> <p>►Bezüglich des Einbaus des Freilaufkörpers siehe EINGRIFF 008 (von 5 bis 11).</p>