

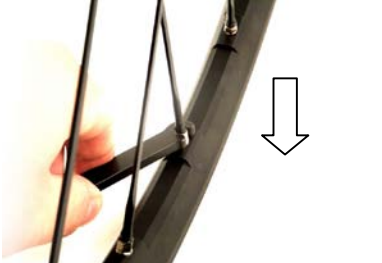

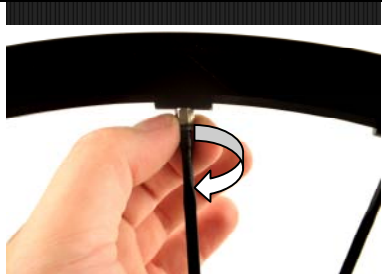

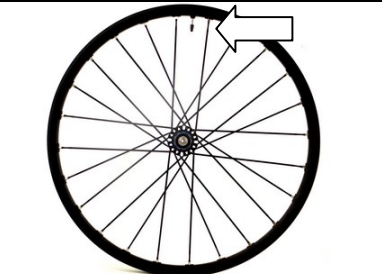


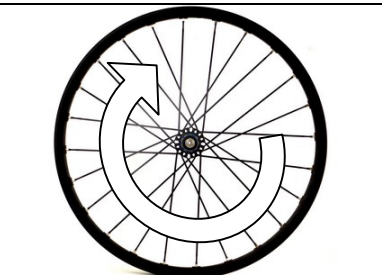


FICHES D'ENTRETIEN ROUES OFF-ROAD

GROUPE	TYPOLOGIE	OPÉRATION	RÉVISION	DESCRIPTION
ROUES MTB	MOUVEMENT SUR CONES/CUVETTES	005	0/2011	REMPLACEMENT DU RAYON ROUE AVANT ET ARRIÈRE RED METAL 0 XRP
PRODUITS SUR LESQUELS APPLIQUER LA PROCÉDURE				
				
Red Metal 0 XRP™				






		
<p>1 Localiser le rayon à remplacer.</p>	<p>2 Insérer la clé sur l'écrou.</p>	<p>3 Utiliser la bague d'arrêt spéciale pour bloquer le rayon pendant l'opération.</p>

		
<p>4 Après avoir desserré l'écrou, extraire manuellement le rayon de son emplacement dans le moyeu.</p>	<p>5 Extraire le rayon de son emplacement dans le moyeu.</p>	<p>6 Si le remplacement de l'écrou est également nécessaire pour l'extraire de la jante, il faut tout d'abord démonter la valve. ► Pour le démontage de la valve, voir OPÉRATION 003 (de 5 à 8)</p>

		
<p>7 Visser l'insert aimanté de guidage sur l'écrou.</p>	<p>8 Visser complètement l'insert sur l'écrou pour éviter qu'il se dévisse lors du déplacement à l'intérieur de la jante.</p>	<p>9 Insérer l'écrou avec l'insert à l'intérieur de la jante à travers le trou de valve.</p>

		
<p>10 Insérer l'écrou avec l'insert à l'intérieur de la jante à travers le trou de valve. À l'aide de l'aimant spécial, déplacer l'écrou à l'intérieur de la jante jusqu'au trou du rayon à remplacer.</p>	<p>11 Faire sortir l'écrou par le trou de la jante. Dévisser l'insert aimanté de guidage de l'écrou.</p>	<p>12 Insérer le nouveau rayon à l'intérieur de son emplacement dans le moyeu.</p>

FICHES D'ENTRETIEN ROUES OFF-ROAD

		
<p>13</p> <p>Tourner le rayon de 90° vers la jante de sorte à ce que la tête du rayon s'accroche dans son emplacement dans le moyeu.</p>	<p>14</p> <p>Visser manuellement sur l'écrou.</p>	<p>15</p> <p>Insérer la clé sur l'écrou.</p>
		
<p>16</p> <p>Visser l'écrou à l'aide de la clé, en bloquant le rayon avec la bague d'arrêt prévue à cet effet. Obtenir une tension adéquate.</p>	<p>17</p> <p>Après le rayonnage, insérer du frein-filet entre l'écrou et le rayon. Si la valve a été démontée, la remonter. ► Pour le montage de la valve, voir <i>OPÉRATION 003</i> (de 19 à 21)</p>	