
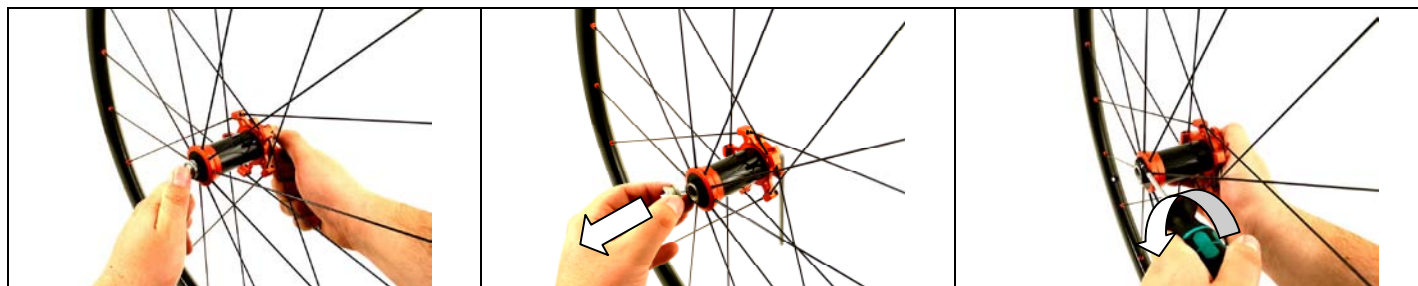


# FICHAS DE MANTENIMIENTO RUEDAS OFF-ROAD

GRUPO	TIPOLOGÍA	OPERACIÓN	REVISIÓN	DESCRIPCIÓN
RUEDAS MTB	MOVIMIENTO EN CAZOLETAS	002	1/2011	SUSTITUCIÓN DEL RADIO DE LA RUEDA DELANTERA / TRASERA RED CARBON LADO OPUESTO DEL DISCO DE FRENO

**PRODUCTOS QUE REQUIEREN EL PROCEDIMIENTO**

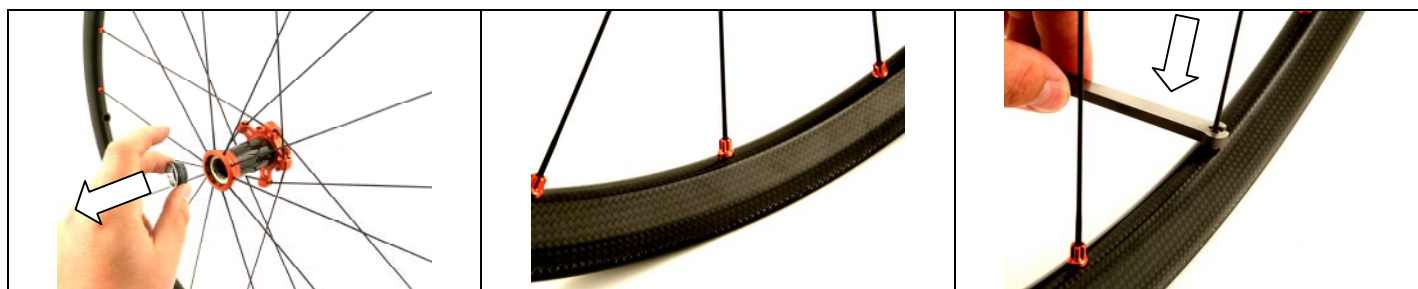
								
Red Carbon XRP™								



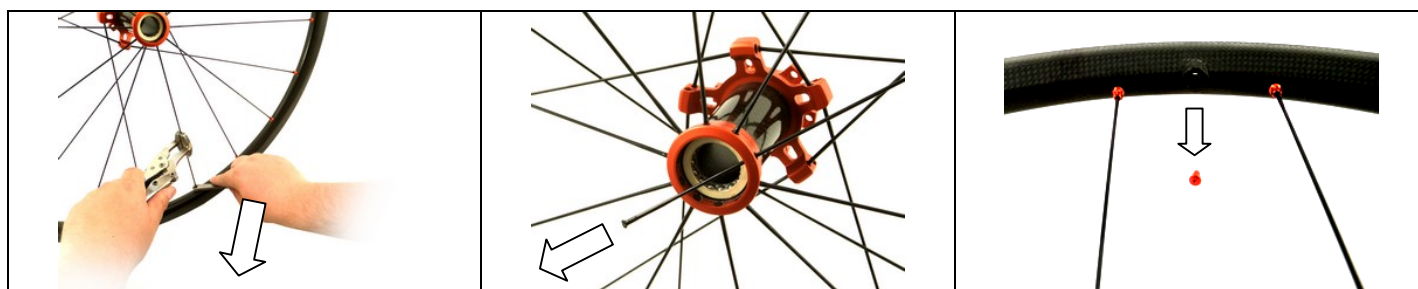
<p><b>1</b></p> <p>Introduzca dos llaves Allen en los hexágonos del eje del buje y desenrosque con fuerza. La llave a la derecha (lado opuesto a la tuerca de regulación) debe permanecer fija, mientras que la izquierda debe girar en sentido levógiro para desatornillar el tornillo de tope.</p>	<p><b>2</b></p> <p>Desenrosque manualmente el tornillo de tope prestando atención a no perder el espaciador.</p>	<p><b>3</b></p> <p>Desenrosque el tornillo hexagonal de la tuerca de regulación con un destornillador adecuado con punta hexagonal de 2,5 mm.</p>
--	--	---



<p><b>4</b></p> <p>Desenrosque a mano la tuerca de regulación.</p>	<p><b>5</b></p> <p>Quite el del eje empujándolo hacia el interior del cuerpo del buje.</p>	<p><b>6</b></p> <p>Extraiga el del eje, prestando atención a no perder el cono.</p>
--	--	---


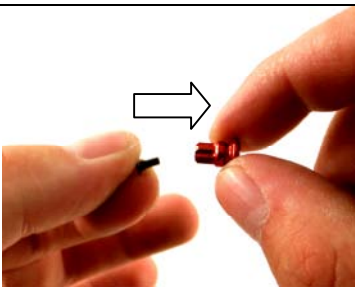


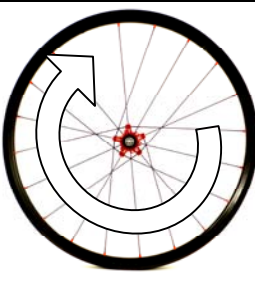



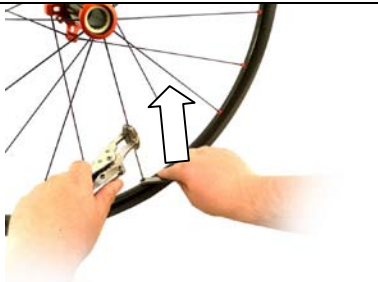
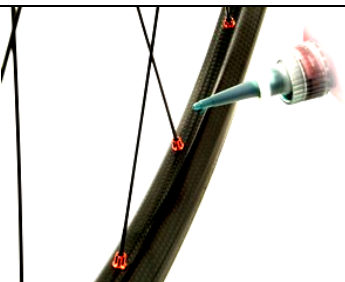
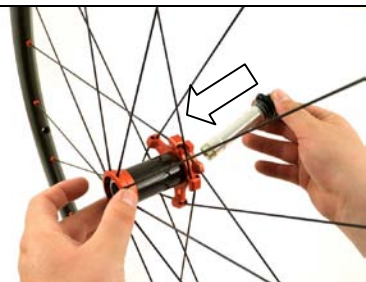
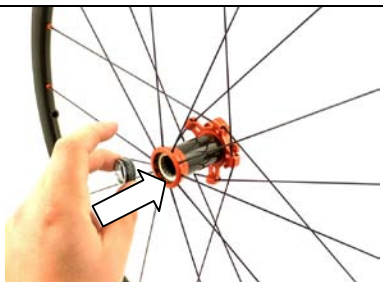


<p><b>7</b></p> <p>Quite el cono y el cono de regulación.</p>	<p><b>8</b></p> <p>Identifique el radio que se ha de cambiar.</p>	<p><b>9</b></p> <p>Use la llave adecuada para desenroscar la cabecilla.</p>
---	---	---






<p><b>10</b></p> <p>Los radios de cabeza redonda, en la fase de desatornillado, tienden a girar sobre sí mismos. Use la pinza adecuada para mantener el radio inmóvil durante la operación.</p>	<p><b>11</b></p> <p>Extraiga el radio de la brida del buje.</p>	<p><b>12</b></p> <p>Saque la cabecilla del agujero de la válvula de la llanta.</p>
---	---	--

# FICHAS DE MANTENIMIENTO RUEDAS OFF-ROAD

		
<p><b>13</b></p> <p>Introduzca el nuevo radio en la brida del buje.</p>	<p><b>14</b></p> <p>Atornille la aplicación atraeimán en la cabecilla.</p>	<p><b>15</b></p> <p>Atornille por completo la aplicación en la cabecilla para evitar que se se salga en la fase de arrastre en el interior de la llanta.</p>
		
<p><b>16</b></p> <p>Introduzca la cabecilla con la aplicación dentro de la llanta a través del agujero de la válvula.</p>	<p><b>17</b></p> <p>Con el imán correspondiente arrastre la cabecilla por el interior de la llanta hasta llegar al agujero del radio que se ha de cambiar.</p>	<p><b>18</b></p> <p>Haga salir la cabecilla por el agujero de la llanta.</p>
		
<p><b>19</b></p> <p>Desatornille la aplicación atraeimán en la cabecilla.</p>	<p><b>20</b></p> <p>Atornille manualmente la cabecilla en el radio.</p>	<p><b>21</b></p> <p>Atornille la cabecilla con la llave manteniendo el radio inmóvil con la pinza. Tense lo suficiente.</p>
		
<p><b>22</b></p> <p>Tras el tensado, aplique sellador de roscas entre la cabecilla y el radio.</p>	<p><b>23</b></p> <p>Introduzca el eje en el cuerpo del buje y revise que el cono esté montado en el eje.</p>	<p><b>24</b></p> <p>Introduzca el cono y el cono de regulación.</p>

# FICHAS DE MANTENIMIENTO RUEDAS OFF-ROAD

		
<p><b>25</b></p> <p>Enrosque la tuerca de regulación en el eje del buje y apriete el tornillo hexagonal. Use un destornillador dinámico con punta de 2,5 mm y aplique un par de apriete de 2,5 Nm (22 in.lbs).</p>	<p><b>26</b></p> <p>Atornille el tornillo de tope en el eje de buje. Preste atención a introducir el espaciador.</p>	<p><b>27</b></p> <p>Introduzca las dos llaves Allen en los hexágonos del cuerpo del buje y atornille con fuerza. La llave a la derecha (lado opuesto a la tuerca de regulación) debe permanecer fija, mientras que la izquierda debe girar en sentido dextrógiro.</p>


<p><b>28</b></p> <p>Revise el movimiento del eje en la fase de rotación; de ser necesario, ajústelo mediante la tuerca de regulación.</p>