

# OFF-ROAD WARTUNGSHINWEISE

GRUPPE	TYOLOGIE	EINGRIFF	REVISION	BESCHREIBUNG
STRASSENRÄDER	BEWEGUNG KONUS / LAGERSCHALE	010	0/2011	AUSBAU DER NABE AM VORDER- UND HINTERRAD MIT BEWEGUNG AUF INDUSTRIELL GEFERTIGTEN LAGERN

**PRODUKTE, BEI DENEN DAS VERFAHREN ANGEWENDET WIRD**

Red Metal 1 XL™	Red Fire™	Red Metal 3™	Red Power XL™ / 29 XL™	Red Power SL™ / 29 SL™	Red Power™	Red Zone™	Red Heat™		











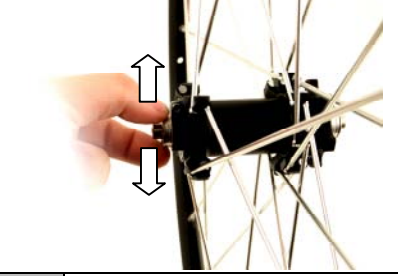
<b>1</b> Mit einem 2,5 mm Inbusschlüssel den Stelling der Nabe lockern.	<b>2</b> Den Stelling der Nabe gegen den Uhrzeigersinn lösen, und dabei die Achse gleichzeitig auf der entgegengesetzten Seite festhalten.	<b>3</b> Den Stelling für den späteren Wiedereinbau abnehmen.

<b>4</b> Die Achse in den Nabenkörper drücken, so dass sie auf der gegenüberliegenden Seite austritt.	<b>5</b> Die Achse vom Nabenkörper abnehmen.	<b>6</b> Die scheibenseitige Schutzabdeckung der Achse entfernen.

<b>7</b> Zum Herausnehmen der Lager einen Austreiber geeigneter Größe verwenden.	<b>8</b> Die korrekte Positionierung der zum Austreiben verwendeten Zähne im Lager prüfen.	<b>9</b> Mit dem entsprechenden Schlagstift das Lager herausziehen.

<b>10</b> Den Eingriff auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen.	<b>11</b> Prüfen, ob die Lager unversehrt sind und bei der Drehung eine flüssige und ungehinderte Bewegung ausführen. Anderenfalls austauschen!	<b>12</b> Das Lager in die Auflage einsetzen.

# OFF-ROAD WARTUNGSHINWEISE

		
<p><b>13</b> Die Auflage in den Gewindestift einführen.</p>	<p><b>14</b> Den Gewindestift in den Nabenkörper des Rads einführen; dabei muss die Achse auf der gegenüberliegenden Seite austreten.</p>	<p><b>15</b> Das andere Lager in die Auflage einsetzen.</p>
		
<p><b>16</b> Das Verschlusswerkzeug kräftig anziehen, bis die Lager vollständig in den entsprechenden Nabensitzen eingesetzt sind.</p>	<p><b>17</b> Die Auflage zum Einsetzen der Lager lösen und den Gewindestift aus dem Nabenkörper abziehen.</p>	<p><b>18</b> Die scheibenseitige Schutzabdeckung auf die Nabenachse setzen. Die flache Seite ist zur Außenseite der Nabe gerichtet.</p>
		
<p><b>19</b> Die Achse in den Nabenkörper einführen.</p>	<p><b>20</b> Die korrekte Positionierung der Achse prüfen.</p>	<p><b>21</b> Den Stelling im Uhrzeigersinn festziehen; dabei mit der rechten Hand die Achse festhalten.</p>
		
<p><b>22</b> Die Innensechskantschraube mit einem auf 2,5 Nm (22 in.lbs) eingestellten Drehmomentschlüssel schließen. Zum Erreichen des festgelegten Drehmoments warten, bis der Schlüssel klickt.</p>	<p><b>23</b> Die Bewegung der Achse während der Rotation prüfen; evtl. mit dem Stelling einstellen.</p>	