





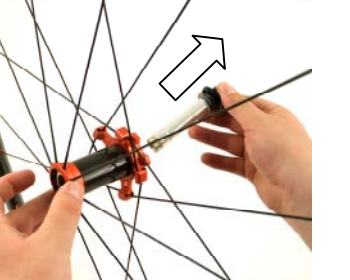
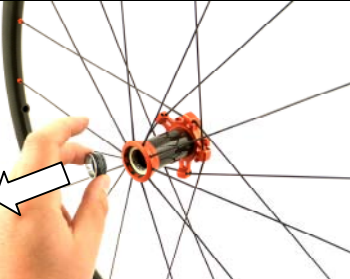

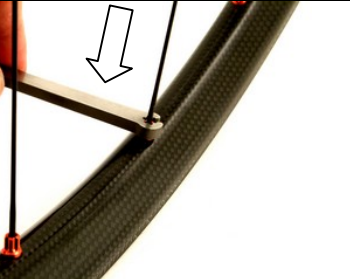


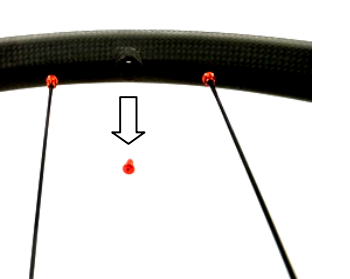

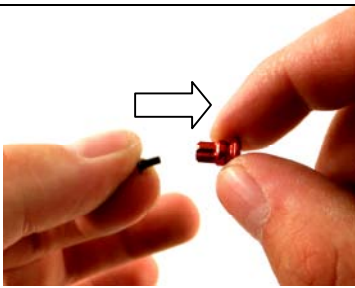

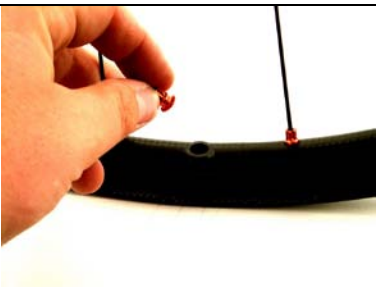
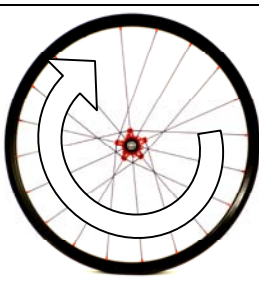

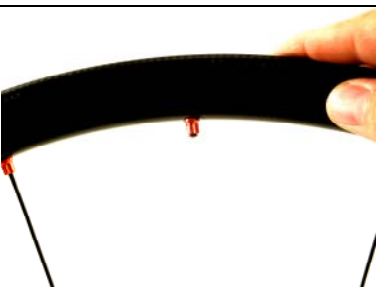

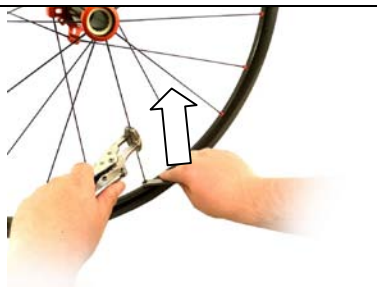
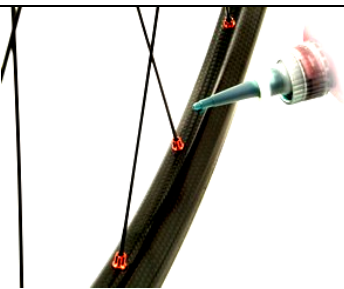
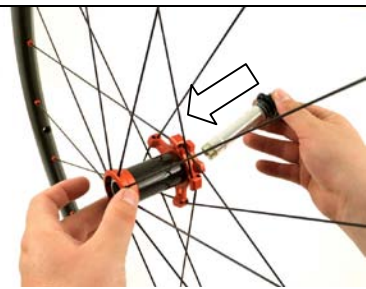
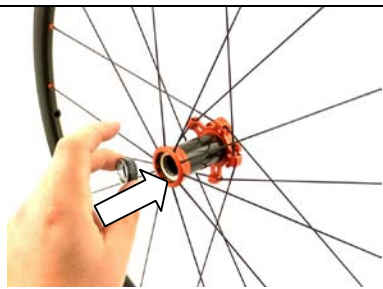


# FICHES D'ENTRETIEN ROUES OFF-ROAD

GRUPE	TYOLOGIE	OPÉRATION	RÉVISION	DESCRIPTION
ROUES MTB	MOUVEMENT SUR CONES/CUVETTES	002	1/2011	REPLACEMENT DU RAYON ROUE AVANT/ARRIÈRE RED CARBON CÔTÉ OPPOSÉ DISQUE DE FREIN
PRODUITS SUR LESQUELS APPLIQUER LA PROCÉDURE				
				
<b>Red Carbon XRP™</b>				

		
<b>1</b> Insérer deux clés hexagonales de chaque côté du moyeu et dévisser. La clé à droite (côté opposé bague articulation) reste fixe, celle à gauche tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour dévisser la vis de butée.	<b>2</b> Dévisser manuellement la vis de butée et faire attention à ne pas perdre l'entretoise.	<b>3</b> Dévisser la vis Allen de la bague d'articulation à l'aide du tournevis spécial avec insert hexagonal de 2,5 mm.
		
<b>4</b> Dévisser manuellement la bague d'articulation.	<b>5</b> Retirer l'axe en le poussant vers l'intérieur du corps du moyeu.	<b>6</b> Extraire l'axe, en faisant attention à ne pas perdre le cône.
		
<b>7</b> Retirer le cône et le cône de réglage.	<b>8</b> Localiser le rayon à remplacer.	<b>9</b> Utiliser la clé spéciale pour dévisser l'écrou.
		
<b>10</b> Les rayons à tête ronde, lors du dévissage, ont tendance à tourner sur eux-mêmes. Utiliser la pince spéciale pour bloquer le rayon pendant l'opération.	<b>11</b> Extraire le rayon de la bride du moyeu.	<b>12</b> Retirer l'écrou par le trou de valve de la jante.

# FICHES D'ENTRETIEN ROUES OFF-ROAD

		
<p><b>13</b> Insérer le nouveau rayon dans son emplacement dans le moyeu.</p>	<p><b>14</b> Visser l'insert aimaté de guidage sur l'écrou.</p>	<p><b>15</b> Visser complètement l'insert sur l'écrou pour éviter qu'il se dévise lors du déplacement à l'intérieur de la jante.</p>
		
<p><b>16</b> Insérer l'écrou avec l'insert à l'intérieur de la jante à travers le trou de valve.</p>	<p><b>17</b> À l'aide de l'aimant spécial, déplacer l'écrou à l'intérieur de la jante jusqu'au trou du rayon à remplacer.</p>	<p><b>18</b> Faire sortir l'écrou depuis le trou de la jante.</p>
		
<p><b>19</b> Dévisser l'insert aimant de guidage de l'écrou.</p>	<p><b>20</b> Visser manuellement l'écrou sur le rayon.</p>	<p><b>21</b> Visser l'écrou à l'aide de la clé, en bloquant le rayon avec la pince prévue à cet effet. Obtenir une tension adéquate.</p>
		
<p><b>22</b> Après le rayonnage, insérer le frein-filet entre l'écrou et le rayon.</p>	<p><b>23</b> Insérer l'axe à l'intérieur du corps du moyeu, vérifier que le cône soit monté sur l'axe.</p>	<p><b>24</b> Insérer le cône et le cône de réglage.</p>

# FICHES D'ENTRETIEN ROUES OFF-ROAD



**25**

Visser la bague d'articulation sur l'axe du moyeu et fermer en couple la vis Allen. Utiliser un tournevis dynamométrique avec insert de 2,5 mm et appliquer un couple de fermeture 2,5 Nm (22 in.lbs).



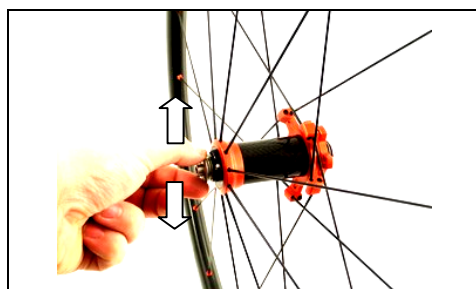
**26**

Visser la vis de butée sur l'axe du moyeu. Insérer l'entretoise.



**27**

Insérer les deux clés hexagonales à l'intérieur des hexagones du corps du moyeu et visser fort. La clé à droite (côté opposé bague articulation) reste fixe, celle à gauche tourne dans le sens des aiguilles d'une montre.



**28**

Durant la phase de rotation, vérifier le jeu de l'axe, le cas échéant, le régler en agissant sur la bague d'articulation.