




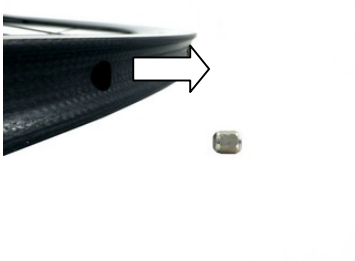


FICHAS DE MANTENIMIENTO


GRUPO	TIPOLOGÍA	OPERACIÓN	REVISIÓN	DESCRIPCIÓN
RUEDAS DE CARRETERA	MOVIMIENTO CONO/CASQUILLO	008	3/2011	SUSTITUCIÓN RADIO TUERCA/PLACA DE LA RUEDA TRASERA LADO IZQUIERDO

PRODUCTOS EN LOS CUALES SE DEBE APLICAR EL PROCEDIMIENTO

								
Racing Speed™ XLR	Racing Speed™	Racing Light™						

		
<p>1</p> <p>Desmonte el buje trasero como indica la OPERACIÓN 005 (de 1 a 11).</p>	<p>2</p> <p>Con un destornillador hexagonal de 5 mm desenrosque la tuerca del radio.</p>	<p>3</p> <p>Quite la tuerca de la llanta.</p>

		
<p>4</p> <p>Extraiga del interior de la llanta también la placa.</p>	<p>5</p> <p>Quite el radio del buje.</p>	<p>6</p> <p>Coloque el nuevo radio en el agujero del cuerpo del buje.</p>

		
<p>7</p> <p>Coloque la tuerca dentro del destornillador hexagonal.</p>	<p>8</p> <p>De ser necesario, agregue grasa para hacer que la placa quede enganchada a la tuerca y no se pierda en fase de colocación de la llanta.</p>	<p>9</p> <p>Coloque la placa con la parte abombada hacia el interior de la llanta.</p>

		
<p>10</p> <p>Enrosque la tuerca con el destornillador hexagonal de 5 mm.</p>	<p>11</p> <p>Vuelva a montar el buje trasero como indica la OPERACIÓN 005 (de 14 a 25).</p>	<p>12</p> <p>► Para regular el juego axial/radial vea OPERACIÓN 006</p>