

**RED CARBON™
XRP™**
**RED METAL™
ZERO XRP™**
**RED METAL™
1XL**
**RED METAL™
3**
**RED METAL™
5**
**RED METAL™
10**
**RED METAL™
29XL™**
**RED METAL™
29SL™**

	RED CARBON™ XRP™ Disc Brake		RED METAL™ ZERO XRP™ Disc Brake		RED METAL™ 1XL Disc Brake				RED METAL™ 3 Disc Brake			RED METAL™ 5 Disc Brake		RED METAL™ 10 Disc Brake		RED METAL™ 29XL™ Disc Brake		RED METAL™ 29SL™ Disc Brake	
	RED CARBON™ XRP™ ant.	RED CARBON™ XRP™ post.	RED METAL™ ZERO XRP™ ant.	RED METAL™ ZERO XRP™ post.	RED METAL™ 1XL ant.	RED METAL™ 1XL ant. 20 mm THRU-AXLE	RED METAL™ 1XL post.	RED METAL™ 1XL post. 12mm THRU-AXLE	RED METAL™ 3 ant.	RED METAL™ 3 post.	RED METAL™ 3 post. 12mm THRU-AXLE	RED METAL™ 5 ant.	RED METAL™ 5 post.	RED METAL™ 10 ant.	RED METAL™ 10 post.	RED METAL™ 29XL ant.	RED METAL™ 29XL post.	RED METAL™ 29SL ant.	RED METAL™ 29SL post.
peso *	597	750	670	800	735	757	915	900	745	940	925	821	984	876	1083	780	970	931	1097
finitura	carbon	carbon	black red&blk	black red&blk	black	black	black	black	black	black	black	black	black	black	black	black	black	black	black
cerchio saldato	no	no	si	si	si	si	si	si	si	si	si	no	no	no	no	si	si	no	no
RIM TAPE	non neces- sario	non neces- sario	non neces- sario	non neces- sario	non neces- sario	non neces- sario	non neces- sario	non neces- sario	non neces- sario	non neces- sario	non neces- sario	si	si	si	si	non neces- sario	non neces- sario	si	si
fresature di alleggerimento	no	no	si	si	si	si	si	si	si	si	si	no	no	no	no	si	si	no	no
larghezza nominale	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
materiale raggi	acciaio	acciaio	alluminio	alluminio	alluminio	alluminio	alluminio	alluminio	acciaio inox	acciaio inox	acciaio inox	acciaio inox	acciaio inox	acciaio inox	acciaio inox	alluminio	alluminio	acciaio inox	acciaio inox
numero raggi	10 sinistra 10 destra	10 sinistra 10 destra	14 sinistra 7 destra	8 sinistra 16 destra	16 sinistra 8 destra	16 sinistra 8 destra	8 sinistra 16 destra	8 sinistra 16 destra	16 sinistra 8 destra	8 sinistra 16 destra	8 sinistra 16 destra	16 sinistra 8 destra	8 sinistra 16 destra	16 sinistra 8 destra	8 sinistra 16 destra	14 sinistra 7 destra	8 sinistra 16 destra	14 sinistra 14 destra	14 sinistra 14 destra
tipo raggi	ultra aero sezione variabile	ultra aero sezione variabile	aero sezione variabile	aero sezione variabile	oversize Ø 2,8mm	oversize Ø 2,8mm	oversize Ø 2,8mm	oversize Ø 2,8mm	aero sezione variabile	aero sezione variabile	aero sezione variabile	aero	aero	standard 2mm	standard 2mm	oversize Ø 2,8mm	oversize Ø 2,8mm	aero sezione variabile	aero sezione variabile
MOZZO (corpo/perno/ corpetto RL)	Alu/ Carbon/-	Alu/ Carbon/ Titanium	Alu/ Carbon/-	Alu/ Carbon/ Titanium	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/ Acc	Alu/ Alu/ Acc	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/Acc	Alu/ Alu/Acc	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/ Acc	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/ Acc	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/ Acc	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/ Acc
battuta mozzi	100mm	135mm	100mm	135mm	100mm	100mm	135mm	135mm	100mm	135mm	135mm	100mm	135mm	100mm	135mm	100mm	135mm	100mm	135mm
Compatibilità sistema frenante	ISO INTL 6 Bolts		ISO INTL 6 Bolts AFS™		ISO INTL 6 Bolts AFS™				ISO INTL 6 Bolts AFS™			ISO INTL 6 Bolts AFS™		ISO INTL 6 Bolts		ISO INTL 6 Bolts		ISO INTL 6 Bolts	

* Peso medio (tolleranza +/- 5%): non comprende il bloccaggio e si riferisce alla configurazione più leggera.



	RED ZONE™ XLR ant. 15 THRU-AXLE Disc Brake	RED ZONE™ XLR ant. 20 THRU-AXLE Disc Brake	RED ZONE™ XLR post. 15 THRU-AXLE Disc Brake	RED ZONE™ XLR post. 12 THRU-AXLE Disc Brake	RED ZONE™ ant. 15 THRU-AXLE Disc Brake	RED ZONE™ ant. 20 THRU-AXLE Disc Brake	RED ZONE™ post. 15 THRU-AXLE Disc Brake	RED ZONE™ post. 12 THRU-AXLE Disc Brake	RED FIRE™ ant. 20 THRU-AXLE Disc Brake	RED FIRE™ post. 15 THRU-AXLE Disc Brake	RED HEAT™ ant. 20 THRU-AXLE Disc Brake	RED HEAT™ post. 12 THRU-AXLE Disc Brake
peso*	770	785	950	935	785	800	980	965	1016	1199	1012	1190
finitura	bl/sil	bl/sil	bl/sil	bl/sil	black	black	black	black	red	red	black	black
cerchio saldato	sì	sì	sì	sì	sì	sì	sì	sì	sì	sì	sì	sì
RIM TAPE	non neces- sario	non neces- sario	non neces- sario	non neces- sario	non neces- sario	non neces- sario	non neces- sario	non neces- sario	non neces- sario	non neces- sario	sì	sì
fresature di alleggerimento	sì	sì	sì	sì	sì	sì	sì	sì	sì	sì	no	no
larghezza nominale	21	21	21	21	21	21	21	21	23	23	25	25
materiale raggi	alluminio	alluminio	alluminio	alluminio	acciaio inox	acciaio inox	acciaio inox	acciaio inox	acciaio inox	acciaio inox	acciaio inox	acciaio inox
numero raggi	16 sinistra 8 destra	16 sinistra 8 destra	8 sinistra 16 destra	8 sinistra 16 destra	16 sinistra 8 destra	16 sinistra 8 destra	8 sinistra 16 destra	8 sinistra 16 destra	16 sinistra 16 destra	16 sinistra 16 destra	16 sinistra 16 destra	16 sinistra 16 destra
tipo raggi	oversize Ø 2,8mm	oversize Ø 2,8mm	oversize Ø 2,8mm	oversize Ø 2,8mm	aero sezione variabile	aero sezione variabile	aero sezione variabile	aero sezione variabile	sezione variabile	sezione variabile	sezione variabile	sezione variabile
MOZZO (corpo/perno/ corpetto RL)	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/ Acc	Alu/ Alu/ Acc	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/ Acc	Alu/ Alu/ Acc	Alu/ Alu/- Acc	Alu/ Alu/ Acc	Alu/ Alu/- Acc	Alu/ Alu/ Acc
battuta mozzi	100mm	110mm	135mm	135mm	100mm	110mm	135mm	135mm	110mm	150mm	110mm	150mm
Compatibilità sistema frenante	ISO INTL 6 Bolts		ISO INTL 6 Bolts		ISO INTL 6 Bolts		ISO INTL 6 Bolts		ISO INTL 6 Bolts		ISO INTL 6 Bolts	

* Peso medio (tolleranza +/- 5%): non comprende il bloccaggio e si riferisce alla configurazione più leggera.

