






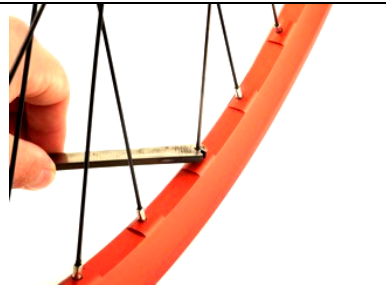
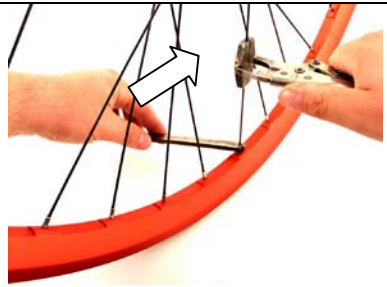
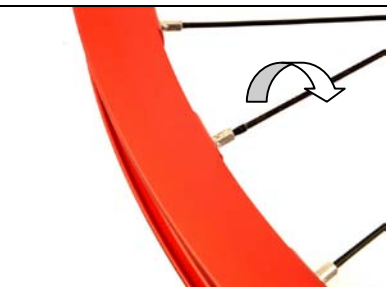
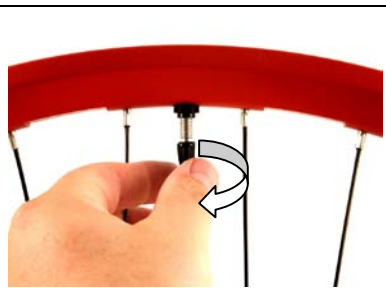
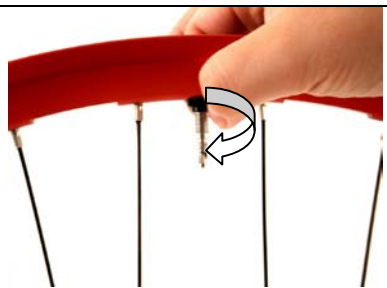
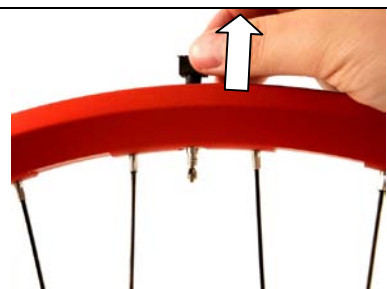



FICHAS DE MANTENIMIENTO RUEDAS OFF-ROAD

GRUPO	TIPOLOGÍA	OPERACIÓN	REVISIÓN	DESCRIPCIÓN					
RUEDAS MTB	MOVIMIENTO EN RODAMIENTOS	003	0/2011	SUSTITUCIÓN DEL RADIO DE LA RUEDA DELANTERA Y TRASERA RED FIRE					
PRODUCTOS QUE REQUIEREN EL PROCEDIMIENTO									
									
Red Fire™	Red Metal 3™	Red Zone™	Red Heat™	Red Power XL™/29 XL™	Red Power SL™ / 29 SL™				





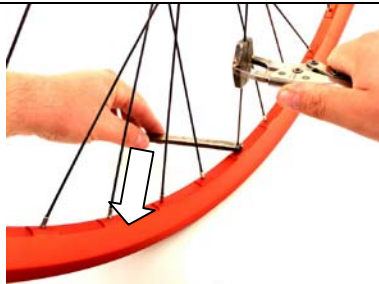

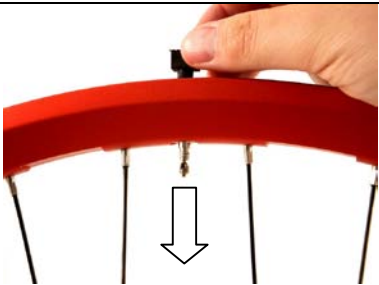


		
<p>1</p> <p>Identifique el radio que se ha de cambiar.</p>	<p>2</p> <p>Use la llave adecuada para desenroscar la cabecilla.</p>	<p>3</p> <p>Los radios de cabeza redonda, en la fase de desenroscado, tienden a girar sobre sí mismos. Use la pinza adecuada para mantener el radio inmóvil durante la operación.</p>

		
<p>4</p> <p>Una vez aflojado la cabecilla, extraiga manualmente el radio de la brida del buje.</p>	<p>5</p> <p>Si es necesario, cambie también la cabecilla. Para sacarlo de la llanta hay que desmontar antes la válvula. Desenrosque el tapón de cierre.</p>	<p>6</p> <p>Desenrosque la tuerca de cierre.</p>

	<p>AGUJERO DE LA VALVULA</p> 	
<p>7</p> <p>Saque la válvula.</p>	<p>8</p> <p>Saque la cabecilla del agujero de la válvula de la llanta.</p>	<p>9</p> <p>Atornille la aplicación atraeímán en la cabecilla.</p>

		
<p>10</p> <p>Atornille por completo la aplicación en la cabecilla para evitar que se se salga en la fase de arrastre en el interior de la llanta.</p>	<p>11</p> <p>Introduzca la cabecilla con la aplicación dentro de la llanta a través del agujero de la válvula.</p>	<p>12</p> <p>Con el imán correspondiente arrastre la cabecilla por el interior de la llanta hasta llegar al agujero del radio que se ha de cambiar.</p>

FICHAS DE MANTENIMIENTO RUEDAS OFF-ROAD

		
<p>13 Haga salir la cabecilla por el agujero de la llanta.</p>	<p>14 Desenrosque la aplicación atraeimán de la cabecilla.</p>	<p>15 Introduzca el nuevo radio en la brida del buje.</p>
		
<p>16 Enrosque manualmente el radio en la cabecilla.</p>	<p>17 Atornille la cabecilla con la llave manteniendo el radio inmóvil con la pinza. Tense lo suficiente.</p>	<p>18 Tras el tensado, aplique sellador de roscas entre la cabecilla y el radio.</p>
		
<p>19 Introduzca la válvula en la llanta.</p>	<p>20 Enrosque la tuerca de cierre.</p>	<p>21 Enrosque el tapón de cierre.</p>