


Zero
2-Way Fit™

1
2-Way Fit™

3
2-Way Fit™

Zero
1
3
5
7

	RACING ZERO 2-Way Fit™ delant.		RACING ZERO 2-Way Fit™ trasera		RACING 1 2-Way Fit™ delant.		RACING 1 2-Way Fit™ trasera		RACING 3 2-Way Fit™ delant.		RACING 3 2-Way Fit™ trasera		RACING ZERO cub. delant.		RACING ZERO cub. trasera		RACING ZERO tub. delant.		RACING ZERO tub. trasera		RACING 1 cub. delant.		RACING 1 cub. trasera		RACING 3 cub. delant.		RACING 3 cub. trasera		RACING 5 cub. delant.		RACING 5 cub. trasera		RACING 7 cub. delant.		RACING 7 cub. trasera	
peso*	625	835	645	860	680	915	610	825	615	815	635	850	670	885	775	985	828	1021																		
anchura nominal y ETRTO	20,5/15	20,5/15	20,5/15	20,5/15	20,5/15	20,5/15	20,5/15	20,5/15	20/-	20/-	20/15	20/15	20/15	20/15	20/15	20/15	20/15	20/15																		
rodamientos CULT™/USB™	U	U	no	no	no	no	U	U	U	U	no	no	no	no	no	no	no	no																		
equilibrio dinámico (R=llanta; S=radios)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	S	S	no	no																		
sistema antirotación del radio	no	no	no	no	si	si	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no																		
fresados de aligeramiento	3	3	3	3	1	1	3	3	3	3	3	3	1	1	no	no	no	no																		
material de los radios	aluminio	aluminio	aluminio	aluminio	acero inoxidable	acero inoxidable	aluminio	aluminio	aluminio	aluminio	aluminio	aluminio	acero inoxidable	acero inoxidable	acero inoxidable	acero inoxidable	acero inoxidable	acero inoxidable																		
números de radios	16 radiales	7 izquierda 14 derecha	16 radiales	7 izquierda 14 derecha	16 radiales	7 izquierda 14 derecha	16 radiales	7 izquierda 14 derecha	16 radiales	7 izquierda 14 derecha	16 radiales	7 izquierda 14 derecha	16 radiales	7 izquierda 14 derecha	20 radiales	8 izquierda 16 derecha	20 radiales	8 izquierda 16 derecha																		
tipo de radios	ultra aero de sección variable	ultra aero de sección variable	aero de sección variable	aero de sección variable	aero de sección variable	aero de sección variable	aero de sección variable	aero de sección variable	aero de sección variable	aero de sección variable	aero de sección variable	aero de sección variable	aero	aero	aero de sección variable	aero de sección variable	standard 2mm	standard 2mm																		
BUJE (núcleo/eje)	Carb/Alu/Alu	Carb/Alu/Alu	Alu/Alu	Alu/Alu	Alu/Alu	Alu/Alu	Carb/Alu/Alu	Carb/Alu/Alu	Carb/Alu/Alu	Carb/Alu/Alu	Alu/Alu	Alu/Alu	Alu/Alu	Alu/Alu	Alu/Ac	Alu/Ac	Alu/Ac	Alu/Ac																		
Compatibilidad	100mm	130mm CAMPA 9/10/11 HG 8/9/10	100mm	130mm CAMPA 9/10/11 HG 8/9/10	100mm	130mm CAMPA 9/10/11 HG 8/9/10	100mm	130mm CAMPA 9/10/11 HG 8/9/10	100mm	130mm CAMPA 9/10/11 HG 8/9/10	100mm	130mm CAMPA 9/10/11 HG 8/9/10	100mm	130mm CAMPA 9/10/11 HG 8/9/10	100mm	130mm CAMPA 9/10/11 HG 8/9/10	100mm	130mm CAMPA 9/10/11 HG 8/9/10	100mm	130mm CAMPA 9/10/11 HG 8/9/10																

* Peso medio (tolerancia +/- 5%): se refiere a la especificación más ligera disponible y no comprende el cierre.



	Light™ XLR					Speed™					Chrono™	5CX		7CX			
	RACING LIGHT™ XLR cub. delant.	RACING LIGHT™ XLR cub. trasera	RACING LIGHT™ XLR tub. delant.	RACING LIGHT™ XLR tub. trasera		RACING SPEED™ XLR tub. delant.	RACING SPEED™ XLR tub. trasera	RACING SPEED™ tub. delant.	RACING SPEED™ tub. trasera		RACING CHRONO™ tub. trasera		RACING 5 CX cub. delant.	RACING 5 CX cub. trasera		RACING 7 CX cub. delant.	RACING 7 CX cub. trasera
peso*	595	750	546	680		577	747	590	770		1010		775	985		828	1021
anchura nominal y ETRTO	20,5/13	20,5/13	20/-	20/-		20/-	20/-	20/-	20/-		19/-		20/15	20/15		20/15	20/15
rodamientos CULT™/USB™	C	C	C	C		C	C	no	no		C		no	no		no	no
equilibrio dinámico (R=llanta; S=radios)	R	R	R	R		R	R	R	R		no		S	S		no	no
sistema antirotación del radio	no	no	no	no		no	no	si	si		no		no	no		no	no
fresados de aligeramiento	no	no	no	no		no	no	no	no		no		no	no		no	no
material de los radios	acero inoxidable	acero inoxidable	acero inoxidable	acero inoxidable		acero inoxidable	acero inoxidable	acero inoxidable	acero inoxidable		-		acero inoxidable	acero inoxidable		acero inoxidable	acero inoxidable
números de radios	22 radiales	8 izquierda 16 derecha	22 radiales	8 izquierda 16 derecha		18 radiales	7 izquierda 14 derecha	18 radiales	7 izquierda 14 derecha		-		20 radiales	8 izquierda 16 derecha		20 radiales	8 izquierda 16 derecha
tipo de radios	aero de sección variable	aero de sección variable	aero de sección variable	aero de sección variable		aero de sección variable	aero de sección variable	aero de sección variable	aero de sección variable		disc		aero de sección variable	aero de sección variable		standard 2mm	standard 2mm
BUJE (núcleo/eje)	Carb/Alu/Alu	Carb/Alu/Alu	Carb/Alu/Alu	Carb/Alu/Alu		Carb/Alu/Alu	Carb/Alu/Alu	Carb/Alu/Alu	Carb/Alu/Alu		Alu/Alu		Alu/Ac	Alu/Ac		Alu/Ac	Alu/Ac
Compatibilidad	100mm	130mm CAMPA 9/10/11 HG 8/9/10	100mm	130mm CAMPA 9/10/11 HG 8/9/10		100mm	130mm CAMPA 9/10/11 HG 8/9/10	100mm	130mm CAMPA 9/10/11 HG 8/9/10		132mm CAMPA 9V		100mm	130mm CAMPA 9/10/11 HG 8/9/10		100mm	130mm CAMPA 9/10/11 HG 8/9/10

* Peso medio (tolerancia +/- 5%): se refiere a la especificación más ligera disponible y no comprende el cierre.