



Zero

2-Way Fit™

RACING ZERO
2-Way Fit™ ant.

RACING ZERO
2-Way Fit™ post.

peso* 625 835

larghezza
nominale
e ETRTO 20,5/15 20,5/15

cuscinetti
CULT™/USB™ U U

bilanciamento
dinamico
(R=cerchio; S=raggi) R R

sistema
anti-rotazione raggi no no

fresature di
alleggerimento 3 3

materiale
raggi alluminio alluminio

numero raggi
radiali 16 7
sinistra
14
destra

tipo raggi ultra aero
sezione
variabile ultra aero
sezione
variabile

MOZZO
(corpo/perno) Carb/Alu/
Alu Carb/Alu/
Alu

Compatibilita' 100mm 130mm
CAMPA
9/10/11
HG 8/9/10

1

2-Way Fit™

RACING 1 2-Way Fit™ ant.

RACING 1 2-Way Fit™ post.

645 860

20,5/15 20,5/15

no no

R R

no no

3 3

alluminio alluminio

16 7
radiali sinistra
14
destra

aero
sezione
variabile aereo
sezione
variabile

Alu/
Alu Alu/
Alu

100mm 130mm
CAMPA
9/10/11
HG 8/9/10

3

2-Way Fit™

RACING 3 2-Way Fit™ ant.

RACING 3 2-Way Fit™ post.

680 915

20,5/15 20,5/15

no no

R R

si si

1 1

acciaio
inox acciaio
inox

16 7
radiali sinistra
14
destra

aero
sezione
variabile aereo
sezione
variabile

Alu/
Alu Alu/
Alu

100mm 130mm
CAMPA
9/10/11
HG 8/9/10

Zero

RACING ZERO cop. ant.

RACING ZERO cop. post.

610 825

20,5/15 20,5/15

U U

R R

no no

3 3

alluminio alluminio

16 7
radiali sinistra
14
destra

aero
sezione
variabile aereo
sezione
variabile

Carb/Alu/
Alu Carb/Alu/
Alu

100mm 130mm
CAMPA
9/10/11
HG 8/9/10

RACING ZERO tub. ant.

RACING ZERO tub. post.

615 815

20/- 20/-

U U

R R

no no

3 3

alluminio alluminio

16 7
radiali sinistra
14
destra

aero
sezione
variabile aereo
sezione
variabile

Carb/Alu/
Alu Carb/Alu/
Alu

100mm 130mm
CAMPA
9/10/11
HG 8/9/10

1

RACING 1 cop. ant.

RACING 1 cop. post.

635 850

20/15 20/15

no no

R R

no no

3 3

alluminio alluminio

16 7
radiali sinistra
14
destra

aero
sezione
variabile aereo
sezione
variabile

Alu/
Alu Alu/
Alu

100mm 130mm
CAMPA
9/10/11
HG 8/9/10

3

RACING 3 cop. ant.

RACING 3 cop. post.

670 885

20/15 20/15

no no

R R

no no

1 1

acciaio
inox acciaio
inox

16 7
radiali sinistra
14
destra

aero
sezione
variabile aereo
sezione
variabile

Alu/
Alu Alu/
Alu

100mm 130mm
CAMPA
9/10/11
HG 8/9/10

5

RACING 5 cop. ant.

RACING 5 cop. post.

775 985

20/15 20/15

no no

S S

no no

no no

acciaio
inox acciaio
inox

20 8
radiali sinistra
16
destra

aero
sezione
variabile aereo
sezione
variabile

Alu/
Acc Alu/
Acc

100mm 130mm
CAMPA
9/10/11
HG 8/9/10

7

RACING 7 cop. ant.

RACING 7 cop. post.

828 1021

20/15 20/15

no no

no no

no no

no no

acciaio
inox acciaio
inox

20 8
radiali sinistra
16
destra

standard
2mm standard
2mm

Alu/
Acc Alu/
Acc

100mm 130mm
CAMPA
9/10/11
HG 8/9/10

* Peso medio (tolleranza +/- 5%): non comprende il bloccaggio e si riferisce alla configurazione più leggera.



Light™ XLR

RACING LIGHT™ XLR cop. ant.

RACING LIGHT™ XLR cop. post.

RACING LIGHT™ XLR tub. ant.

RACING LIGHT™ XLR tub. post.

Speed™

RACING SPEED™ XLR tub. ant.

RACING SPEED™ XLR tub. post.

RACING SPEED™ tub. ant.

RACING SPEED™ tub. post.

Chrono™

RACING CHRONO™ tub. post.

CX Cyclo-cross

RACING 5 CX cop. ant.

RACING 5 CX cop. post.

5CX

7CX

peso*	595	750	546	680	577	747	590	770	1010	775	985	828	1021
larghezza nominale e ETRTO	20,5/13	20,5/13	20/-	20/-	20/-	20/-	20/-	20/-	19/-	20/15	20/15	20/15	20/15
cuscinetti CULT™/USB™	C	C	C	C	C	C	no	no	C	no	no	no	no
bilanciamento dinamico (R=cerchio; S=raggi)	R	R	R	R	R	R	R	R	no	S	S	no	no
sistema anti-rotazione raggi	no	no	no	no	no	no	sì	sì	no	no	no	no	no
fresature di alleggerimento	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no	no
materiale raggi	acciaio inox	acciaio inox	acciaio inox	acciaio inox	acciaio inox	acciaio inox	acciaio inox	acciaio inox	-	acciaio inox	acciaio inox	acciaio inox	acciaio inox
numero raggi	22 radiali	8 sinistra 16 destra	22 radiali	8 sinistra 16 destra	18 radiali	7 sinistra 14 destra	18 radiali	7 sinistra 14 destra	-	20 radiali	8 sinistra 16 destra	20 radiali	8 sinistra 16 destra
tipo raggi	aero sezione variabile	aero sezione variabile	aero sezione variabile	aero sezione variabile	aero sezione variabile	aero sezione variabile	aero sezione variabile	aero sezione variabile	disc	aero sezione variabile	aero sezione variabile	standard 2mm	standard 2mm
MOZZO (corpo/perno)	carb-alu/Alu	carb-alu/Alu	carb-alu/Alu	carb-alu/Alu	carb-alu/Alu	carb-alu/Alu	carb-alu/Alu	carb-alu/Alu	Alu/Alu	Alu/Acc	Alu/Acc	Alu/Acc	Alu/Acc
Compatibilita'	100mm	130mm CAMPA 9/10/11 HG 8/9/10	100mm	130mm CAMPA 9/10/11 HG 8/9/10	100mm	130mm CAMPA 9/10/11 HG 8/9/10	100mm	130mm CAMPA 9/10/11 HG 8/9/10	132mm CAMPA 9V	100mm	130mm CAMPA 9/10/11 HG 8/9/10	100mm	130mm CAMPA 9/10/11 HG 8/9/10

* Peso medio (tolleranza +/- 5%): non comprende il bloccaggio e si riferisce alla configurazione più leggera.