

INTERVALLES D'ENTRETIEN

ROUES	TYPE D'INTERVENTION	INDICATION KM (MAX)	DÉLAIS (MAX)
Roues route	Contrôle auprès d'un mécanicien spécialisé:	2.000-5.000	
	<ul style="list-style-type: none"> vérifier la lubrification, le roulement et le jeu des moyeux 		
	<ul style="list-style-type: none"> vérifier si la roue est bien centrée 		
	Contrôle auprès d'un mécanicien spécialisé:	10.000-20.000	
	<ul style="list-style-type: none"> vérifier la lubrification, le roulement et le jeu des moyeux et remplacer éventuellement les pièces d'usure des moyeux et le corps de la roue libre 		
	<ul style="list-style-type: none"> vérifier si la roue est bien centrée 		
	<ul style="list-style-type: none"> vérifier l'usure de la piste de freinage et remplacer éventuellement la jante 		
	Remplacer la valve Tubeless (uniquement roues 2-Way Fit)		1 an
Roues CX	Contrôle auprès d'un mécanicien spécialisé:	2.000-5.000	
	<ul style="list-style-type: none"> vérifier la lubrification, le roulement et le jeu des moyeux 		
	<ul style="list-style-type: none"> vérifier si la roue est bien centrée 		
	Contrôle auprès d'un mécanicien spécialisé:	10.000-20.000	
	<ul style="list-style-type: none"> vérifier la lubrification, le roulement et le jeu des moyeux et remplacer éventuellement les pièces d'usure des moyeux et le corps de la roue libre 		
	<ul style="list-style-type: none"> vérifier si la roue est bien centrée 		
	<ul style="list-style-type: none"> vérifier l'usure de la piste de freinage et remplacer éventuellement la jante 		

ATTENTION!

N'utilisez **JAMAIS** de l'air comprimé pour faire sécher la roue. En envoyant l'air à l'intérieur de la jante par le trou de la valve ou les trous de drainage pour l'eau, vous pourriez abîmer la roue.