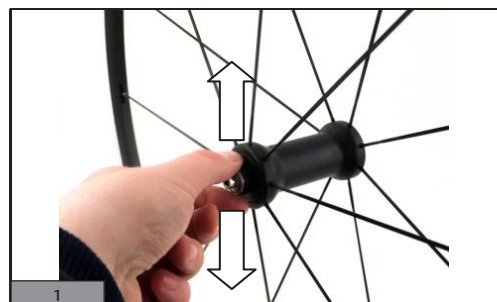


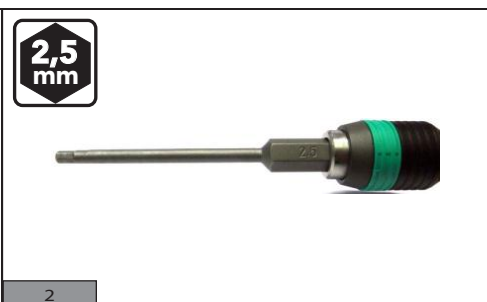
WARTUNGSHINWEISE

GRUPPE		TYPOLOGIE			EINGRIFF	REVISION	BESCHREIBUNG		
STRASSENRÄDER		BEWEGUNG KONUS / LAGERSCHALE			001	04/ 2019	REGULIERUNG NABE VORN./HINT.		
PRODUKTE, AN DENEN DAS VERFAHREN ANGEWENDET WIRD									
RACING CHRONO	SPEED / SPEED DB	RACING SPEED	RACING SPEED XLR	RACING LIGHT XLR	RACING ZERO CARBON	RACING ZERO	RACING ZERO NITE	RACING ZERO DB	RACING 3 DB
RACING ZERO 2-WF	RACING 1 2-WF	RACING 3 2-WF	RED WIND XLR						



1


Während der Verwendung könnte es erforderlich sein, das Achsspiel an den Konen der Nabe zu regulieren. Zur Kontrolle, ob dieser Eingriff notwendig ist, mit einer Hand die Felge festhalten und mit der anderen die Achse betätigen, um das Spiel zu prüfen.



2,5 mm


2

Es ist ein Innensechskant-Drehmomentschlüssel zu 2,5 mm mit einem Verschlussbereich von 1,2 Nm (11 in.lbs) bis 3,0 Nm (27 in.lbs) und Einstellung für einen Verschluss von **2,5 Nm** erforderlich.



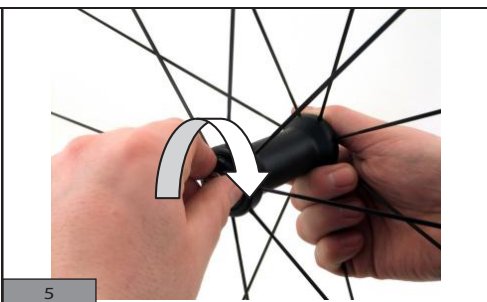
3

Den Schraubendreher einführen und die Schraube durch Drehung nach links lösen.




4

Der Stelling ist aufgeschraubt, wenn der Verbindungsspalt sichtbar ist..




5

Mit der rechten Hand die Achse festhalten und den Stelling um circa 1/8 Drehung im Uhrzeigersinn drehen.



6

Prüfen, ob das Achsspiel korrigiert wurde. Sollte noch ein Spiel vorhanden sein, Wiederholung von Punkt 5.




2,5 mm

2,5 Nm
(22 in.lbs)

7

Sollte die Korrektur des Spiels positiv verlaufen sein, die Innensechskantschraube mit dem auf 2,5 Nm eingestellten Drehmomentschlüssel schließen. Zum Erreichen des festgelegten Drehmoments warten, bis der Schlüssel klickt.



8

Die Achsenbewegung während der Drehung prüfen; ggf. Wiederholung Eingriff Punkt 2.

WARTUNGSHINWEISE

GRUPPE		TYPOLOGIE			EINGRIFF	REVISION	BESCHREIBUNG		
STRASSENRÄDER SCHEIBENBREMSE		BEWEGUNG INDUSTRIELAGER			001	04/2019	EINSTELLUNG VORDERE/HINTERE NABE		
PRODUKTE, AN DENEN DAS VERFAHREN ANGEWENDET WIRD									
RACING 4 CARBON DB	WIND DB	RACING 5 DB	RACING 4 DB	RACING 6 DB	RACING 7 DB	RACING 400 DB	RACING 500 DB	RACING 600 DB	RACING 700 DB

Die richtige Position der Nutmutter zum Spielausgleich der Industrielager muss nach folgendem Verfahren festgestellt werden.

1

2

Die Befestigungsschraube der Nutmutter lockern.

Die Nutmutter ist dann gelockert, wenn der Schlitz der Verbindung sichtbar ist.

3

4

5

Die Welle von der gegenüberliegenden Seite festhalten und die Nutmutter bis zum Anschlag einschrauben. Im Unterschied zu den Konus/Schalenlager, die keinen Endanschlag aufweisen, ist bei diesen Industrielagern ein Endanschlag deutlich ausgeprägt.

Die Welle festhalten und die Nutmutter um eine ¼ Drehung (90°) ausschrauben.

Die Schraube mit einem Drehmomentschlüssel festziehen.