



### Red Carbon XRP

### Red Metal Zero XRP

### Red Metal 1 XL

### Red Metal 3

	RED CARBON™ XRP ant. Disc Brake	RED CARBON™ XRP post. Disc Brake	RED METAL™ ZERO XRP ant. Disc Brake	RED METAL™ ZERO XRP post. Disc Brake	RED METAL™ 1 XL ant. Disc Brake	RED METAL™ 1 XL post. Disc Brake	RED METAL™ 3 ant. Disc Brake	RED METAL™ 3 post. Disc Brake
peso *	597	750	670	800	735	915	745	940
acabado	carbon	carbon	black red&blk	black red&blk	black	black	black	black
llanta soldada	no	no	si	si	si	si	si	si
RIM TAPE	no necesario	no necesario	no necesario	no necesario	no necesario	no necesario	no necesario	no necesario
fresados de aligeramiento	no	no	si	si	si	si	si	si
anchura nominal	19	19	19	19	19	19	19	19
material de los radios	acero inoxidable	acero inoxidable	aluminio	aluminio	aluminio	aluminio	acero inoxidable	acero inoxidable
números de radios	10 izquierda 10 derecha	10 izquierda 10 derecha	14 izquierda 7 derecha	8 izquierda 16 derecha	16 izquierda 8 derecha	8 izquierda 16 derecha	16 izquierda 8 derecha	8 izquierda 16 derecha
tipo de radios	ultra aero de sección variable	ultra aero de sección variable	aero de sección variable	aero de sección variable	oversize Ø 2,8mm	oversize Ø 2,8mm	aero de sección variable	aero de sección variable
BUJE (núcleo/eje/cuerpo RL)	Alu/ Carbon/-	Alu/ Carbon/ Titanium	Alu/ Carbon/-	Alu/ Carbon/ Titanium	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/Ac
tope buje	100mm	135mm	100mm	135mm	100mm	135mm/ 142mm	100mm	135mm/ 142mm
perno	- QR - HH15	- QR	- QR (kit HH15)	- QR	- QR (kit HH15) - HH20	- QR - HH12 (kit Syntace X-12)	- QR (kit HH15)	- QR - HH12 (kit Syntace X-12)
Compatibilidad del sistema de freno	ISO INTL 6 Bolts		ISO INTL 6 Bolts AFS™		ISO INTL 6 Bolts AFS™		ISO INTL 6 Bolts AFS™	

\* Peso medio: se refiere a la especificación más ligera disponible y no comprende el cierre.

## Red Power

## Red Metal 29 XL

## Red Power 29

RED POWER™ <b>XL</b> ant. Disc Brake	RED POWER™ <b>XL</b> post. Disc Brake	RED POWER™ <b>SL</b> ant. Disc Brake	RED POWER™ <b>SL</b> post. Disc Brake	RED POWER™ ant. Disc Brake	RED POWER™ post. Disc Brake	RED METAL™ <b>29 XL</b> ant. Disc Brake	RED METAL™ <b>29 XL</b> post. Disc Brake	RED POWER™ <b>29 XL</b> ant. Disc Brake	RED POWER™ <b>29 XL</b> post. Disc Brake	RED POWER™ <b>29 SL</b> ant. Disc Brake	RED POWER™ <b>29 SL</b> post. Disc Brake
790	950	876	1083	876	1083	780	970	875	1040	925	1160
black	black	black	black	black	black	black	black	black	black	black	black
no	no	no	no	no	no	si	si	no	no	no	no
si	si	si	si	si	si	no neces- ario	no neces- ario	si	si	si	si
si	si	no	no	no	no	si	si	si	si	no	no
19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
acero inoxi- dable	acero inoxi- dable	acero inoxi- dable	acero inoxi- dable	acero inoxi- dable	acero inoxi- dable	aluminio	aluminio	acero inoxi- dable	acero inoxi- dable	acero inoxi- dable	acero inoxi- dable
16 izquierda 8 derecha	8 izquierda 16 derecha	16 izquierda 8 derecha	8 izquierda 16 derecha	16 izquierda 8 derecha	8 izquierda 16 derecha	14 izquierda 7 derecha	8 izquierda 16 derecha	16 izquierda 18 derecha	14 izquierda 14 derecha	14 izquierda 14 derecha	14 izquierda 14 derecha
aero de sección variable	aero de sección variable	standard 2mm	standard 2mm	standard 2mm	standard 2mm	oversize Ø 2,8mm	oversize Ø 2,8mm	aero de sección variable	aero de sección variable	aero de sección variable	aero de sección variable
Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/ Ac
100mm	135mm/ 142mm	100mm	135mm	100mm	135mm	100mm	135mm	100mm	135mm/ 142mm	100mm	135mm
- QR (kit HH15)	- QR - HH12 (kit Syntace X-12)	QR HH15	QR	QR HH15	QR	- QR (kit HH15)	QR	- QR (kit HH15)	- QR - HH12 (kit Syntace X-12)	QR HH15	QR
ISO INTL 6 Bolts AFS™		ISO INTL 6 Bolts		ISO INTL 6 Bolts		ISO INTL 6 Bolts		ISO INTL 6 Bolts		ISO INTL 6 Bolts	



## Red Zone XLR

## Red Zone

	RED ZONE™ XLR ant. 15 THRU-AXLE Disc Brake	RED ZONE™ XLR ant. 20 THRU-AXLE Disc Brake	RED ZONE™ XLR post. Disc Brake	RED ZONE™ XLR post. 12 THRU-AXLE (kit Syntaxe X-12) Disc Brake	RED ZONE™ ant. 15 THRU-AXLE Disc Brake	RED ZONE™ ant. 20 THRU-AXLE Disc Brake	RED ZONE™ post. Disc Brake	RED ZONE™ post. 12 THRU-AXLE (kit Syntaxe X-12) Disc Brake
peso *	770	785	950	935	785	800	980	965
acabado	bl/sil	bl/sil	bl/sil	bl/sil	black	black	black	black
llanta soldada	si	si	si	si	si	si	si	si
RIM TAPE	no neces- ario	no neces- ario	no neces- ario	no neces- ario	no neces- ario	no neces- ario	no neces- ario	no neces- ario
fresados de aligeramiento	si	si	si	si	si	si	si	si
anchura nominal	21	21	21	21	21	21	21	21
material de los radios	aluminio	aluminio	aluminio	aluminio	acero inoxi- dable	acero inoxi- dable	acero inoxi- dable	acero inoxi- dable
números de radios	16 izquierda 8 derecha	16 izquierda 8 derecha	8 izquierda 16 derecha	8 izquierda 16 derecha	16 izquierda 8 derecha	16 izquierda 8 derecha	8 izquierda 16 derecha	8 izquierda 16 derecha
tipo de radios	oversize Ø 2,8mm	oversize Ø 2,8mm	oversize Ø 2,8mm	oversize Ø 2,8mm	aero sezione variabile	aero sezione variabile	aero de sección variable	aero sezione variabile
BUJE (núcleo/eje/ cuerpo RL)	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/ Ac
tope buje	100mm	110mm	135mm	135mm	100mm	110mm	135mm	135mm
Compatibilidad del sistema de freno	ISO INTL 6 Bolts		ISO INTL 6 Bolts		ISO INTL 6 Bolts		ISO INTL 6 Bolts	

\* Peso medio: se refiere a la especificación más ligera disponible y no comprende el cierre.

## Red Fire

RED FIRE™ ant.  
20 THRU-AXLE  
Disc Brake

RED FIRE™ post.  
12 THRU-AXLE  
Disc Brake

1016 1199

red red

si si

no  
neces-  
ario neces-  
ario

si si

23 23

acero acero  
inoxi- inoxi-  
dable dable

16 16  
izquierda izquierda  
16 16  
derecha derecha

sección sección  
variable variable

Alu/ Alu/  
Alu/- Alu/  
Ac Ac

110mm 150mm

ISO INTL 6 Bolts

## Red Heat

RED HEAT™ ant.  
20 THRU-AXLE  
Disc Brake

RED HEAT™ post.  
12 THRU-AXLE  
Disc Brake

1012 1190

black black

si si

si si

no no

25 25

acero acero  
inoxi- inoxi-  
dable dable

16 16  
izquierda izquierda  
16 16  
derecha derecha

sección sección  
variable variable

Alu/ Alu/  
Alu/- Alu/  
Ac Ac

110mm 150mm

ISO INTL 6 Bolts

## PRESIONES MÁXIMAS DE EJERCICIO RUEDAS OFF-ROAD

		DIMENSIONES DE LA LLANTA									
		19C		21C		23C		25C			
ANCHURA DEL NEUMÁTICO	mm	in.	BAR	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI	BAR	PSI	
	28	1,10	8,0	117							
	30	1,20	7,0	103							
	32	1,25	6,7	99							
	35	1,30	6,3	93	6,3	93					
	37	1,40	6,0	88	6,0	88	6,0	88			
	40	1,50	5,7	83	5,7	83	5,7	83			
	42	1,60	5,5	80	5,5	80	5,5	80	5,5	80	
	44	1,70	5,2	76	5,2	76	5,2	76	5,2	76	
	47	1,80	4,8	71	4,8	71	4,8	71	4,8	71	
	50	1,90	4,5	66	4,5	66	4,5	66	4,5	66	
	52	2,00	4,3	63	4,3	63	4,3	63	4,3	63	
	54	2,10	4,0	59	4,0	59	4,0	59	4,0	59	
	57	2,20	3,7	55	3,7	55	3,7	55	3,7	55	
	60	2,30	3,4	50	3,4	50	3,4	50	3,4	50	
	61	2,40			3,2	47	3,2	47	3,2	47	
63	2,50			3,0	44	3,0	44	3,0	44		
66	2,60			2,8	41	2,8	41	2,8	41		
69	2,70			2,7	39	2,7	39	2,7	39		
71	2,80					2,5	36	2,5	36		
74	2,90					2,4	34	2,4	34		
76	3,00					2,1	30	2,1	30		

## PRESIONES MÁXIMAS DE EJERCICIO RUEDAS ROAD

		DIMENSIONES DE LA LLANTA					
		13C		15C			
ANCHURA DEL NEUMÁTICO	mm	in.	BAR	PSI	BAR	PSI	
	10	0,70	10,0	146			
	20	0,80	9,5	138			
	23	0,90	9,5	138	9,5	138	
	25	1,00	9,0	131	9,0	131	
	28	1,10			8,0	117	
	30	1,20			7,0	103	
	32	1,25			6,7	99	
	35	1,30			6,3	93	
	37	1,40			6,0	88	