

FICHAS DE MANTENIMIENTO

GRUPO	TIPOLOGÍA	OPERACIÓN	REVISIÓN	DESCRIPCIÓN
RUEDAS DE CARRETERA	MOVIMIENTO CONO/CASQUILLO	009	3/2011	SUSTITUCIÓN RADIO TUERCA/PLACA DE LA RUEDA TRASERA LADO CUERPO RUEDA LIBRE

PRODUCTOS EN LOS CUALES SE DEBE APLICAR EL PROCEDIMIENTO

Racing Speed™ XLR	Racing Speed™	Racing Light™							



<p>1</p> <p>Identifique en la llanta el agujero del radio que debe sustituir.</p>	<p>2</p> <p>Con un destornillador hexagonal de 5 mm desenrosque la tuerca del radio.</p>	<p>3</p> <p>Quite la tuerca de la llanta.</p>
--	---	--



<p>4</p> <p>Extraiga del interior de la llanta también la placa.</p>	<p>5</p> <p>Quite el radio del buje.</p>	<p>6</p> <p>Introduzca el nuevo radio en el interior de la llanta.</p>
---	---	---




<p>7</p> <p>Quite el radio del agujero de la llanta.</p>	<p>8</p> <p>Coloque la placa con la parte abombada hacia el interior de la llanta.</p>	<p>9</p> <p>Enrosque con 2 vueltas la tuerca de la rosca del radio.</p>
---	---	--



<p>10</p> <p>La parte autobloqueante de la tuerca debe estar dirigida hacia el exterior.</p>	<p>11</p> <p>En la foto se puede ver el correcto posicionamiento de la placa.</p>	<p>12</p> <p>En la foto se puede ver el correcto posicionamiento de la tuerca.</p>
---	--	---

FICHAS DE MANTENIMIENTO

		
<p>13</p> <p>Coloque la cabeza del radio en el alojamiento correspondiente del buje.</p>	<p>14</p> <p>Enrosque la tuerca con el destornillador hexagonal de 5 mm.</p>	<p>15</p> <p>► Para regular el juego axial/radial vea OPERACIÓN 006</p>