
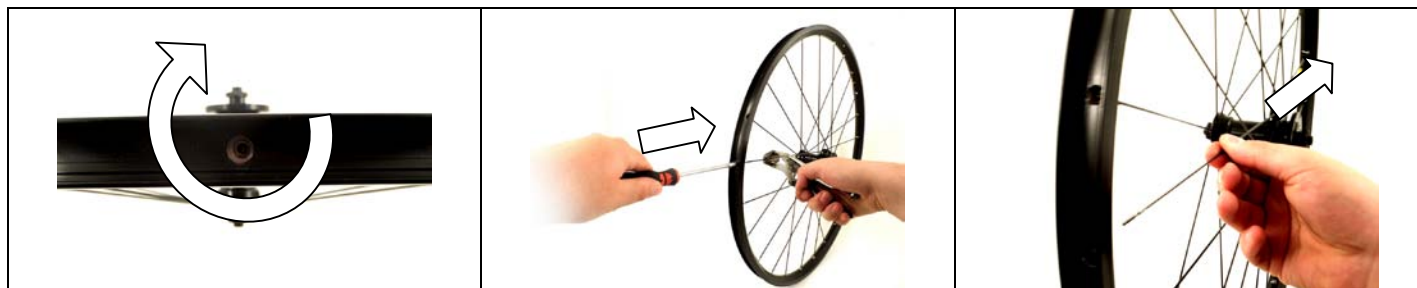


OFF-ROAD WARTUNGSHINWEISE

| GRUPPE | TYOLOGIE | EINGRIFF | REVISION | BESCHREIBUNG |
|---------------|---------------------------|----------|----------|---------------------------------------------------------------------------------|
| MTB LAUFRÄDER | BEWEGUNG AUF LAGERSCHALEN | 007 | 0/2011 | AUSWECHSELN EINER SPEICHE MIT GEBOGENEM KOPF AM RED POWER VORDER- UND HINTERRAD |

PRODUKTE, BEI DENEN DAS VERFAHREN ANGEWENDET WIRD

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | | | | | | | | |
| Red Power™ | | | | | | | | |



| | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <p>1</p> <p>Der Nippel wird mit dem entsprechenden 5,5 mm Sechskant-Schraubendreher aufgeschraubt.</p> | <p>2</p> <p>Den Schraubendreher auf die Felge setzen und den Nippel lösen. Rundkopfspeichen könnten sich beim Aufschrauben um sich selbst drehen. Mit einer geeigneten Zange die Speiche während des Eingriffs festhalten.</p> | <p>3</p> <p>Die Speiche vom Nabenflansch abnehmen.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|



| | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>4</p> <p>Während des Einsetzens die Richtung des Speichenkopfs einhalten. Es gibt zwei mögliche Positionen: 1) Kopf ausgerichtet auf Außenseite der Nabe 2) Kopf ausgerichtet auf Innenseite der Nabe.</p> | <p>5</p> <p>Neue Speiche einsetzen.</p> | <p>6</p> <p>Prüfen, dass der Nippel unversehrt ist. Bei Beschädigung auswechseln.</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|



| | | |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>7</p> <p>Den Nippel in den Schraubendreher einsetzen.</p> | <p>8</p> <p>Den Nippel an der Speiche festschrauben. Rundkopfspeichen könnten sich beim Festschrauben um sich selbst drehen. Mit einer geeigneten Zange die Speiche während des Eingriffs festhalten.</p> | <p>9</p> <p>Nach dem Spannen auf der Innenseite der Felge Gewindepaste zwischen dem Nippel und der Speiche auftragen.</p> |
|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|