

**RED CARBON™  
XRP™**
**RED METAL™  
ZERO XRP™**
**RED METAL™  
1 XL**
**RED METAL™  
3**
**RED METAL™  
5**
**RED METAL™  
10**
**RED METAL™  
29 XL**
**RED METAL™  
29 SL**

	RED CARBON™ XRP™ del. Disc Brake		RED METAL™ ZERO XRP™ del. Disc Brake		RED METAL™ 1 XL del. Disc Brake				RED METAL™ 3 del. Disc Brake			RED METAL™ 5 del. Disc Brake		RED METAL™ 10 del. Disc Brake		RED METAL™ 29 XLR™ del. Disc Brake		RED METAL™ 29 SL™ del. Disc Brake	
	RED CARBON™ XRP™ iras. Disc Brake		RED METAL™ ZERO XRP™ iras. Disc Brake		RED METAL™ 1 XL del. Disc Brake	RED METAL™ 1 XL del. 20 mm THRU-AXLE Disc Brake	RED METAL™ 1 XL iras. Disc Brake	RED METAL™ 1 XL iras. 12mm THRU-AXLE Disc Brake	RED METAL™ 3 iras. Disc Brake	RED METAL™ 3 iras. 12mm THRU-AXLE Disk brake		RED METAL™ 5 iras. Disc Brake		RED METAL™ 10 iras. Disc Brake	RED METAL™ 29 XLR™ iras. Disc Brake	RED METAL™ 29 XLR™ iras. Disc Brake	RED METAL™ 29 SL™ iras. Disc Brake	RED METAL™ 29 SL™ iras. Disc Brake	
peso *	597	750	670	800	735	757	915	900	745	940	925	821	984	876	1083	780	970	931	1097
acabado	carbon	carbon	black red&blk	black red&blk	black	black	black	black	black	black	black	black	black	black	black	black	black	black	black
llanta soldada	no	no	si	si	si	si	si	si	si	si	si	no	no	no	no	si	si	no	no
RIM TAPE	no neces- ario	no neces- ario	no neces- ario	no neces- ario	no neces- ario	no neces- ario	no neces- ario	no neces- ario	no neces- ario	no neces- ario	no neces- ario	si	si	si	si	no neces- ario	no neces- ario	si	si
fresados de aligeramiento	no	no	si	si	si	si	si	si	si	si	si	no	no	no	no	si	si	no	no
anchura nominal	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
materia l de los radios	acero inoxi- dable	acero inoxi- dable	aluminio	aluminio	aluminio	aluminio	aluminio	aluminio	acero inoxi- dable	acero inoxi- dable	acero inoxi- dable	acero inoxi- dable	acero inoxi- dable	acero inoxi- dable	acero inoxi- dable	aluminio	aluminio	acero inoxi- dable	acero inoxi- dable
números de radios	10 izquierda 10 derecha	10 izquierda 10 derecha	14 izquierda 7 derecha	8 izquierda 16 derecha	16 izquierda 8 derecha	16 izquierda 8 derecha	8 izquierda 16 derecha	8 izquierda 16 derecha	16 izquierda 8 derecha	8 izquierda 16 derecha	8 izquierda 16 derecha	16 izquierda 8 derecha	8 izquierda 16 derecha	16 izquierda 8 derecha	8 izquierda 16 derecha	14 izquierda 7 derecha	8 izquierda 16 derecha	14 izquierda 14 derecha	14 izquierda 14 derecha
tipo de radios	ultra aero de sección variable	ultra aero de sección variable	aero de sección variable	aero de sección variable	oversize Ø 2,8mm	oversize Ø 2,8mm	oversize Ø 2,8mm	oversize Ø 2,8mm	aero de sección variable	aero de sección variable	aero de sección variable	aero	aero	standard 2mm	standard 2mm	oversize Ø 2,8mm	oversize Ø 2,8mm	aero de sección variable	aero de sección variable
BUJE (núcleo/eje/ cuerpo RL)	Alu/ Carbon/-	Alu/ Carbon/ Titanium	Alu/ Carbon/-	Alu/ Carbon/ Titanium	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/ Ac
tope buje	100mm	135mm	100mm	135mm	100mm	100mm	135mm	135mm	100mm	135mm	135mm	100mm	135mm	100mm	135mm	100mm	135mm	100mm	135mm
Compatibilidad del sistema de freno	ISO INTL 6 Bolts		ISO INTL 6 Bolts AFS™		ISO INTL 6 Bolts AFS™		ISO INTL 6 Bolts AFS™		ISO INTL 6 Bolts AFS™			ISO INTL 6 Bolts AFS™		ISO INTL 6 Bolts		ISO INTL 6 Bolts		ISO INTL 6 Bolts	

\* Peso medio (tolerancia +/- 5%): se refiere a la especificación más ligera disponible y no comprende el cierre.



	RED ZONE™ XLR del. 15 THRU-AXLE Disc Brake	RED ZONE™ XLR del. 20 THRU-AXLE Disc Brake	RED ZONE™ XLR tras. Disc Brake	RED ZONE™ XLR tras. 12 THRU-AXLE Disc Brake	RED ZONE™ del. 15 THRU-AXLE Disc Brake	RED ZONE™ del. 20 THRU-AXLE Disc Brake	RED ZONE™ tras. Disc Brake	RED ZONE™ tras. 12 THRU-AXLE Disc Brake	RED FIRE™ del. 20 THRU-AXLE Disc Brake	RED FIRE™ tras. 15 THRU-AXLE Disc Brake	RED HEAT™ del. 20 THRU-AXLE Disc Brake	RED HEAT™ tras. 12 THRU-AXLE Disc Brake
peso *	770	785	950	935	785	800	980	965	1016	1199	1012	1190
acabado	bl/sil	bl/sil	bl/sil	bl/sil	black	black	black	black	red	red	black	black
llanta soldada	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si
RIM TAPE	no neces- ario	no neces- ario	no neces- ario	no neces- ario	no neces- ario	no neces- ario	no neces- ario	no neces- ario	no neces- ario	no neces- ario	si	si
fresados de aligeramiento	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	no	no
anchura nominal	21	21	21	21	21	21	21	21	23	23	25	25
material de los radios	aluminio	aluminio	aluminio	aluminio	acero inoxi- dable	acero inoxi- dable	acero inoxi- dable	acero inoxi- dable	acero inoxi- dable	acero inoxi- dable	acciaio inox	acciaio inox
números de radios	16 izquierda 8 derecha	16 izquierda 8 derecha	8 izquierda 16 derecha	8 izquierda 16 derecha	16 izquierda 8 derecha	16 izquierda 8 derecha	8 izquierda 16 derecha	8 izquierda 16 derecha	16 izquierda 16 derecha	16 izquierda 16 derecha	16 sinistra 16 destra	16 sinistra 16 destra
tipo de radios	oversize Ø 2,8mm	oversize Ø 2,8mm	oversize Ø 2,8mm	oversize Ø 2,8mm	aero de sección variable	aero de sección variable	aero de sección variable	aero de sección variable	sección variable	sección variable	sezione variabile	sezione variabile
BUJE (núcleo/eje/ cuerpo RL)	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/ Ac	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/ Acc	Alu/ Alu/-	Alu/ Alu/ Acc
tope buje	100mm	110mm	135mm	135mm	100mm	110mm	135mm	135mm	110mm	150mm	110mm	150mm
Compatibilidad del sistema de freno	ISO INTL 6 Bolts		ISO INTL 6 Bolts		ISO INTL 6 Bolts		ISO INTL 6 Bolts		ISO INTL 6 Bolts		ISO INTL 6 Bolts	

\* Peso medio (tolerancia +/- 5%): se refiere a la especificación más ligera disponible y no comprende el cierre.

