


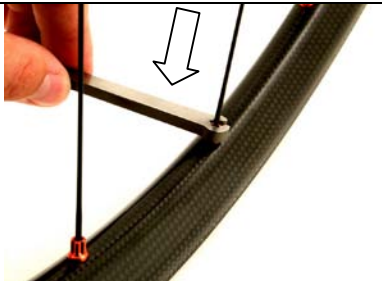



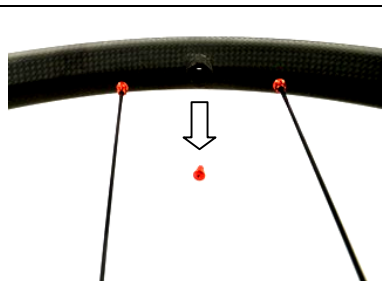

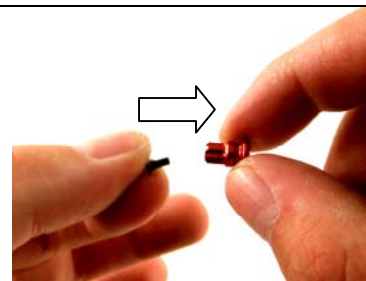
FICHAS DE MANTENIMIENTO RUEDAS OFF-ROAD


| GRUPO | TIPOLOGÍA | OPERACIÓN | REVISIÓN | DESCRIPCIÓN |
|------------|--|-----------|----------|--|
| RUEDAS MTB | MOVIMIENTO EN CAZOLETAS MOVIMIENTO EN RODAMIENTOS | 001 | 1/2011 | SUSTITUCIÓN DEL RADIO DE LA RUEDA DELANTERA / TRASERA RED CARBON LADO DEL DISCO DE FRENO |

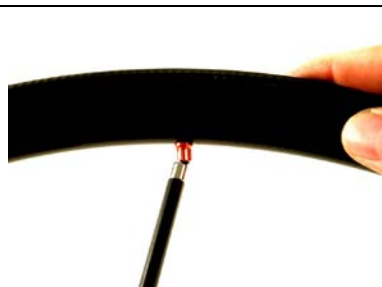


PRODUCTOS QUE REQUIEREN EL PROCEDIMIENTO

| Red Carbon XRP™ | Red Power SL™ | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  | | | | | | | | |

| | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| <p>1</p> <p>Identifique el radio que se ha de cambiar.</p> | <p>2</p> <p>Use la llave adecuada para desatornillar la cabecilla.</p> | <p>3</p> <p>Los radios de cabeza redonda, en la fase de desatornillado, tienden a girar sobre sí mismos. Use la pinza adecuada para mantener el radio inmóvil durante la operación.</p> |

| | | |
|--|--|--|
|  |  |  |
| <p>4</p> <p>Saque la cabecilla del agujero de la válvula de la llanta.</p> | <p>5</p> <p>Extraiga el radio de la brida del buje.</p> | <p>6</p> <p>Atornille la aplicación atraeímán en la cabecilla.</p> |

| | | |
|---|--|---|
|  |  |  |
| <p>7</p> <p>Atornille por completo la aplicación en la cabecilla para evitar que se se salga en la fase de arrastre en el interior de la llanta.</p> | <p>8</p> <p>Introduzca la cabecilla con la aplicación dentro de la llanta a través del agujero de la válvula.</p> | <p>9</p> <p>Con el imán correspondiente arrastre la cabecilla por el interior de la llanta hasta llegar al agujero del radio que se ha de cambiar.</p> |

| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| <p>10</p> <p>Haga salir la cabecilla por el agujero de la llanta.</p> | <p>11</p> <p>Desatornille la aplicación atraeímán en la cabecilla.</p> | <p>12</p> <p>Introduzca el nuevo radio en la brida del buje.</p> |

FICHAS DE MANTENIMIENTO RUEDAS OFF-ROAD

| | | |
|---|---|--|
|  |  |  |
| <p>13</p> <p>Atornille manualmente la cabecilla en el radio.</p> | <p>15</p> <p>Atornille la cabecilla con la llave manteniendo el radio inmóvil con la pinza. Tense lo suficiente.</p> | <p>15</p> <p>Tras el tensado, aplique sellador de roscas entre la cabecilla y el radio.</p> |