


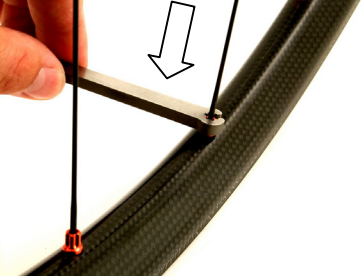


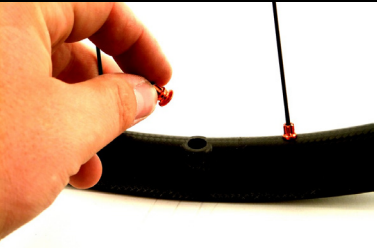
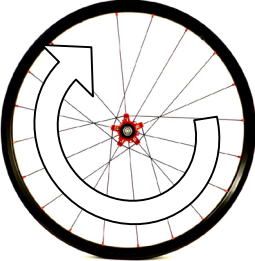


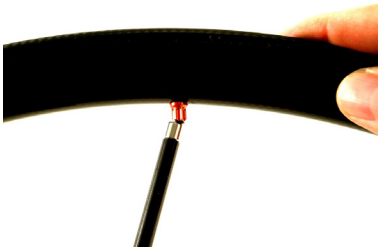


SCHEDE MANUTENZIONE RUOTE OFF-ROAD

GRUPPO	TIPOLOGIA	OPERAZIONE	REVISIONE	DESCRIZIONE
RUOTE MTB	MOVIMENTO SU CALOTTE MOVIMENTO SU CUSCINETTI INDUSTRIALI	001	1/2011	SOSTITUZIONE RAGGIO RUOTA ANTERIORE / POSTERIORE RED CARBON LATO DISCO FRENO
PRODOTTI SUI QUALI APPLICARE LA PROCEDURA				
				
Red Carbon XRP™	Red Power SL™			

		
1 Individuare il raggio da sostituire	2 Usare l'apposita chiave per svitare il nipplo.	3 I raggi a testa tonda tendono a girare su sé stessi. Usare l'apposita pinza per tenere fermo il raggio durante l'operazione.

		
4 Rimuovere il nipplo dal foro valvola del cerchio	5 Estrarre il raggio dalla flangia del mozzo.	6 Avvitare l'inserto attira-magnete sul nipplo.

		
7 Avvitare completamente l'inserto sul nipplo per evitare che si sfilii in fase di trascinamento all'interno del cerchio.	8 Inserire il nipplo con l'inserto all'interno del cerchio attraverso il foro valvola.	9 Con l'apposito magnete trascinare il nipplo all'interno del cerchio fino al foro del raggio da sostituire.

		
10 Fare uscire il nipplo dal foro del cerchio.	11 Svitare l'inserto attira - magnete dal nipplo	12 Inserire il nuovo raggio all'interno della flangia del mozzo.

SCHEDE MANUTENZIONE RUOTE OFF-ROAD

		
<p>13</p> <p>Avvitare manualmente il nipplo sul raggio.</p>	<p>15</p> <p>Avvitare il nipplo con la chiave tenendo fermo il raggio con l'apposita pinza. Raggiungere una tensione adeguata.</p>	<p>15</p> <p>Dopo il tensionamento, inserire del frena filetti tra il nipplo ed il raggio.</p>