



















FICHES D'ENTRETIEN ROUES OFF-ROAD

| GROUPE | TYPOLOGIE | OPÉRATION | RÉVISION | DESCRIPTION | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|--|---|--|
| ROUES MTB | MOUVEMENT SUR ROUEMENTS INDUSTRIELS | 010 | 0/2011 | DÉMONTAGE MOYEU ROUE AVANT ET ARRIÈRE AVEC MOUVEMENT SUR ROUEMENT INDUSTRIEL | | | | | |
| PRODUITS SUR LESQUELS APPLIQUER LA PROCÉDURE | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| Red Metal 1 XL™ | Red Fire™ | Red Metal 3™ | Red Power XL™/29 XL™ | Red Power SL™ / 29 SL™ | Red Power™ | Red Zone™ | Red Heat™ | | |




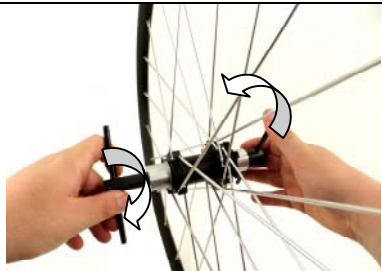


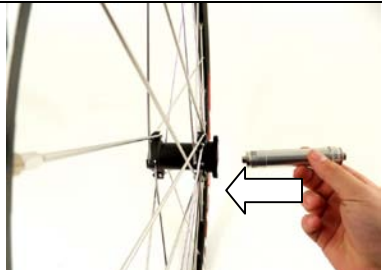



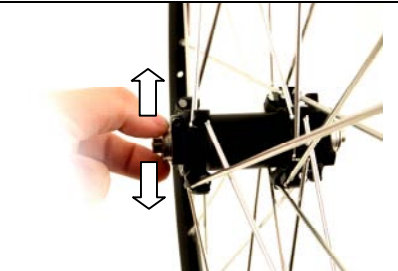
| | | |
|--|---|---|
|  |  |  |
| 1 Desserrer avec une clé Allen de 2,5 mm la vis de la bague d'articulation du moyeu. | 2 Dévisser la bague d'articulation du moyeu dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, en maintenant immobile l'axe du côté opposé. | 3 Retirer la bague d'articulation pour le remontage suivant. |

| | | |
|--|--|--|
|  |  |  |
| 4 Pousser l'axe vers l'intérieur du corps du moyeu de sorte à le faire sortir de l'autre côté. | 5 Déboîter l'écrou du corps du moyeu. | 6 Retirer le couvercle de protection de l'axe côté disque. |

| | | |
|--|---|---|
|  |  |  |
| 7 Utiliser un extracteur ayant une mesure adéquate pour l'extraction des roulements. | 8 Vérifier le bon positionnement des dents d'extraction à l'intérieur du roulement. | 9 À l'aide du percuteur spécial, extraire le roulement. |

| | | |
|---|--|---|
|  |  |  |
| 10 Répéter l'opération également de l'autre côté. | 11 Vérifier que les roulements soient intacts et que leur mouvement de rotation soit fluide et sans grippages. Dans le cas contraire, les remplacer. | 12 Insérer le roulement à l'intérieur du support. |

FICHES D'ENTRETIEN ROUES OFF-ROAD

| | | |
|--|--|--|
|  |  |  |
| <p>13 Insérer le support à l'intérieur de l'axe fileté.</p> | <p>14 Insérer l'axe fileté à l'intérieur du corps du moyeu de la roue, en faisant sortir l'axe de l'autre côté.</p> | <p>15 Insérer l'autre roulement à l'intérieur du support.</p> |
|  |  |  |
| <p>16 Visser l'outil de fermeture avec force jusqu'à l'emmanchement complet des roulements à l'intérieur des logements du moyeu prévus à cet effet.</p> | <p>17 Dévisser le support pour l'emmanchement des roulements et retirer l'axe fileté depuis l'intérieur du corps du moyeu.</p> | <p>18 Insérer le couvercle de protection côté disque sur l'axe du moyeu. La partie plate est tournée vers l'extérieur du moyeu.</p> |
|  |  |  |
| <p>19 Insérer l'axe à l'intérieur du corps du moyeu.</p> | <p>20 Vérifier le bon positionnement de l'axe.</p> | <p>21 Visser la bague d'articulation dans le sens des aiguilles d'une montre, en maintenant l'axe immobile avec la main droite.</p> |
|  |  | |
| <p>22 Fermer la vis Allen à l'aide d'un tournevis dynamométrique calibré à 2,5 Nm (22 in.lbs). Pour obtenir le couple prédéfini, attendre le dé clic de la clé.</p> | <p>23 Durant la phase de rotation, vérifier le mouvement de l'axe, le cas échéant, le régler en agissant sur la bague d'articulation.</p> | |