









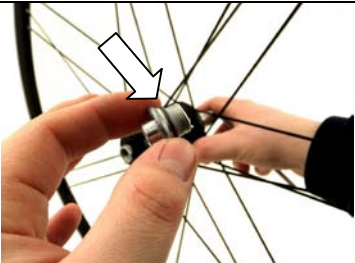
# FICHAS DE MANTENIMIENTO

GRUPO	TIPOLOGÍA	OPERACIÓN	REVISIÓN	DESCRIPCIÓN
RUEDAS DE CARRETERA	MOVIMIENTO CONO/CASQUILLO	005	1/2011	DESMONTAJE Y MONTAJE DEL BUJE TRASERO

**PRODUCTOS EN LOS CUALES SE DEBE APLICAR EL PROCEDIMIENTO**

									
Red Wind XLR™	Racing Chrono™	Racing Speed™	Racing Light™	Racing 0™	Racing 1™	Racing 3			













		
<p><b>1</b></p> <p>Retire la tapa del lado del anillo de regulación con un destornillador plano pequeño.</p>	<p><b>2</b></p> <p>► Para desmontar el cuerpo de la rueda libre vea OPERACIÓN 004 (de 1 a 6)</p>	<p><b>3</b></p> <p>Coloque las dos llaves hexagonales en los hexágonos del eje del buje y desenrosque con fuerza. La llave de la derecha (lado opuesto al anillo de regulación) queda fija, mientras la de la izquierda gira en sentido antihorario para desenroscar el tornillo de tope.</p>

		
<p><b>4</b></p> <p>Desenrosque el tornillo de tope (lado anillo de regulación).</p>	<p><b>5</b></p> <p>Al sacar el tornillo tenga cuidado de no perder el espaciador de tope.</p>	<p><b>6</b></p> <p>Use un destornillador con cabeza hexagonal de 2,5 mm para desatornillar el tornillo del anillo de regulación.</p>

		
<p><b>7</b></p> <p>No es necesario desenroscar completamente el tornillo hexagonal. El anillo de regulación se desenroscará cuando sea visible la fisura de la junta.</p>	<p><b>8</b></p> <p>Desenrosque el anillo de regulación en sentido antihorario al mismo tiempo que sujeta el eje de la parte opuesta.</p>	<p><b>9</b></p> <p>Empuje el eje hacia dentro del cuerpo del buje y hágalo salir por la parte opuesta.</p>

		
<p><b>10</b></p> <p>Quite el eje del cuerpo del buje.</p>	<p><b>11</b></p> <p>Quite el cono y el cono de regulación del cuerpo del buje.</p>	<p><b>12</b></p> <p>► Para sustituir las cazoletas vea OPERACIÓN 002 (de 17 a 65)</p>

# FICHAS DE MANTENIMIENTO

		
<p><b>13</b></p> <p>► Para sustituir el radio vea OPERACIÓN 003 (de 1 a 19)</p>	<p><b>14</b></p> <p>Coloque el cono en el eje trasero, respetando el sentido de introducción. El diámetro mayor debe estar dirigido hacia el eje.</p>	<p><b>15</b></p> <p>Introduzca el eje dentro del cuerpo del buje del lado de la cremallera.</p>
		
<p><b>16</b></p> <p>Controle que la posición del cono en la caja esférica sea correcta.</p>	<p><b>17</b></p> <p>Coloque el cono en el eje del buje, respetando el sentido de introducción. El diámetro mayor debe estar dirigido hacia el exterior del cuerpo del buje.</p>	<p><b>18</b></p> <p>Coloque el cono de regulación en el eje del buje, respetando el sentido de introducción. El diámetro mayor debe estar dirigido hacia el exterior del cuerpo del buje.</p>
		
<p><b>19</b></p> <p>Colóquelo en el respectivo alojamiento con un destornillador. Acompañe el cono de regulación presionando varios puntos de la circunferencia.</p>	<p><b>20</b></p> <p>Enrosque el anillo de regulación en sentido horario al mismo tiempo que sujeta el eje con la mano derecha.</p>	<p><b>21</b></p> <p>Coloque el tornillo de tope con el distanciador en la rosca del eje correspondiente girando en sentido horario. Si se encuentra dañado reemplácelo.</p>
		
<p><b>22</b></p> <p>Coloque las dos llaves hexagonales en los hexágonos del cuerpo del buje y enrosque con fuerza. La llave de la derecha (lado opuesto al anillo de regulación) queda fija, mientras la de la izquierda gira en sentido horario.</p>	<p><b>23</b></p> <p>Coloque la tapa con diámetro interno mayor sobre el cuerpo del buje del lado del anillo de regulación. Si se encuentra dañado reemplácelo.</p>	<p><b>24</b></p> <p>► Para regular el buje vea OPERACIÓN 001</p>

## FICHAS DE MANTENIMIENTO



25

► Para montar el cuerpo RL vea OPERACIÓN 004 (de 07 a 16)