












# FICHES D'ENTRETIEN ROUES OFF-ROAD

GROUPE	TYPOLOGIE	OPÉRATION	RÉVISION	DESCRIPTION
ROUES MTB	MOUVÉMENT SUR ROUEMENTS INDUSTRIELS	013	0/2011	INSERTION DU KIT DE TRANSFORMATION THRU-AXLE 12 mm 142 • 135mm
PRODUITS SUR LESQUELS APPLIQUER LA PROCÉDURE				
				
Red Power XL™	Red Power 29" XL™			

		
<p><b>1</b></p> <p>Se munir du KIT spécial.</p>	<p><b>2</b></p> <p>Retirer le bouchon de fermeture du moyeu depuis le côté du frein à disque.</p>	<p><b>3</b></p> <p>Insérer l'adaptateur ayant une longueur plus courte sur le côté du frein à disque.</p>
		
<p><b>4</b></p> <p>Tourner le moyeu depuis l'autre côté.</p>	<p><b>5</b></p> <p>Retirer le bouchon de fermeture du moyeu depuis le côté du corps cassette.</p>	<p><b>6</b></p> <p>Retirer la garniture d'étanchéité depuis le bouchon, en appuyant simultanément sur deux points.</p>
		
<p><b>7</b></p> <p>Vérifier l'intégrité de la garniture.</p>	<p><b>8</b></p> <p>Insérer la garniture sur l'adaptateur le plus long. La partie blindée noire doit être tournée vers l'intérieur du corps du moyeu.</p>	<p><b>9</b></p> <p>Insérer l'adaptateur sur l'axe du moyeu.</p>