






# OFF-ROAD WARTUNGSHINWEISE

GRUPPE	TYOLOGIE	EINGRIFF	REVISION	BESCHREIBUNG
MTB LAUFRÄDER	BEWEGUNG AUF LAGERSCHALEN	006	0/2011	AUSWECHSELN EINER SPEICHE AM RED POWER XL/SL VORDER- UND HINTERRAD BREMSSCHEIBENSEITIG

**PRODUKTE, BEI DENEN DAS VERFAHREN ANGEWENDET WIRD**

								
Red Power XL™	Red Power SL™	Red Heat	Red Power XL™/29 XL™	Red Power SL™ / 29 SL™				

		
<p><b>1</b></p> <p>Der Nippel wird mit dem entsprechenden 5,5 mm Sechskant-Schraubendreher aufgeschraubt.</p>	<p><b>2</b></p> <p>Den Schraubendreher auf die Felge setzen und den Nippel lösen. Rundkopfspeichen könnten sich beim Aufschrauben um sich selbst drehen. Mit einer geeigneten Zange die Speiche während des Eingriffs festhalten.</p>	<p><b>3</b></p> <p>Die Speiche vom Nabenflansch abnehmen.</p>

		
<p><b>4</b></p> <p>Die neue Speiche einsetzen.</p>	<p><b>5</b></p> <p>Prüfen, dass der Nippel unversehrt ist. Bei Beschädigung auswechseln.</p>	<p><b>6</b></p> <p>Den Nippel in den Schraubendreher einsetzen.</p>

	
<p><b>7</b></p> <p>Den Nippel an der Speiche festschrauben. Rundkopfspeichen könnten sich beim Festschrauben um sich selbst drehen. Mit einer geeigneten Zange die Speiche während des Eingriffs festhalten.</p>	<p><b>8</b></p> <p>Nach dem Spannen auf der Innenseite der Felge Gewindepaste zwischen Nippel und Speiche auftragen.</p>