


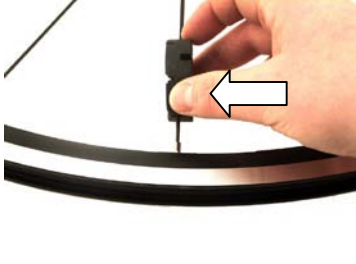

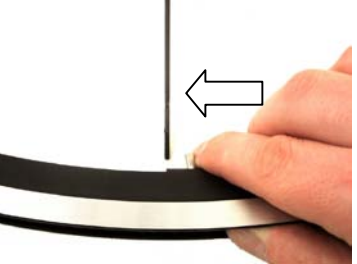
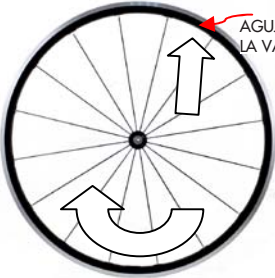
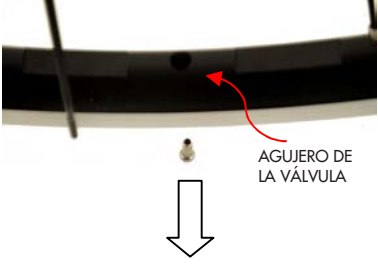



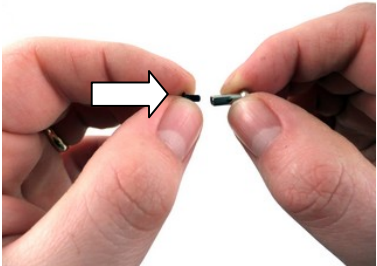
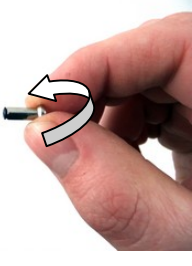

FICHAS DE MANTENIMIENTO

GRUPO	TIPOLOGÍA	OPERACIÓN	REVISIÓN	DESCRIPCIÓN
RUEDAS DE CARRETERA	MOVIMIENTO CONO/CASQUILLO	003	1/2011	SUSTITUCIÓN RADIO AERO DE ACERO
PRODUCTOS EN LOS CUALES SE DEBE APLICAR EL PROCEDIMIENTO				
				
Red Wind XLR™	Red Wind™	Racing 3		

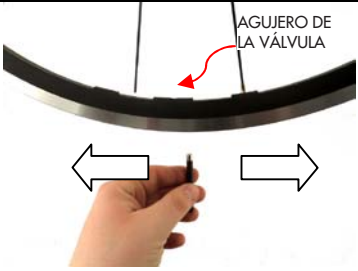
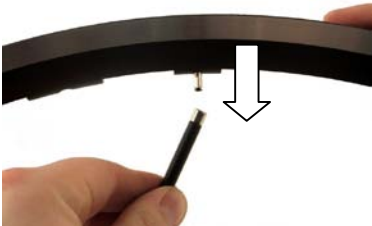
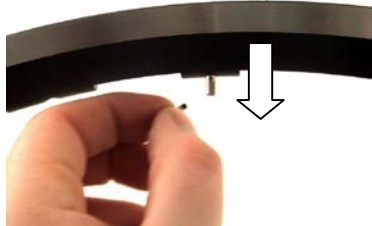
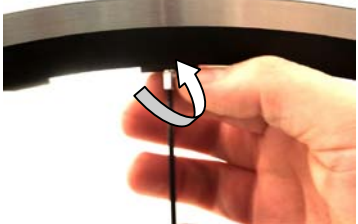
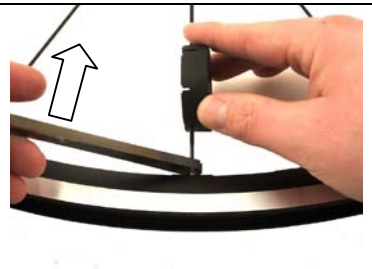



		
<p>1</p> <p>Desmonte el buje como indica la OPERACIÓN 002 (de 001 a 017). Coloque el anillo de tope en la parte plana del radio.</p>	<p>2</p> <p>Con la llave correspondiente desenroscar la cabecilla del radio en sentido antihorario.</p>	<p>3</p> <p>Quite el radio de la cabecilla.</p>

 <p>AGUJERO DE LA VÁLVULA</p>	 <p>AGUJERO DE LA VÁLVULA</p>	
<p>4</p> <p>Gire la rueda y deje salir la cabecilla del agujero de la válvula.</p>	<p>5</p> <p>Quite la cabecilla.</p>	<p>6</p> <p>Quite el radio del agujero del cuerpo del buje.</p>

		
<p>7</p> <p>Coloque el nuevo radio en el agujero del cuerpo del buje.</p>	<p>8</p> <p>Cerciérese de que la cabeza del radio encaje correctamente en su alojamiento.</p>	<p>9</p> <p>Controle que la cabecilla esté entera. Si se encuentra dañada reemplácela.</p>

		 <p>AGUJERO DE LA VÁLVULA</p>
<p>10</p> <p>Enrosque el imán magnético en la cabecilla.</p>	<p>11</p> <p>Enrosque completamente la pieza en la cabecilla para evitar que se salga en fase de arrastre dentro de la llanta.</p>	<p>12</p> <p>Introduzca la cabecilla con la pieza dentro de la llanta desde el agujero de la válvula.</p>

FICHAS DE MANTENIMIENTO

		
<p>13</p> <p>Con el imán correspondiente arrastre la cabecilla dentro de la llanta hasta alcanzar el agujero del radio que debe sustituir.</p>	<p>14</p> <p>Quite la cabecilla del agujero de la llanta.</p>	<p>15</p> <p>Desenrosque la pieza de la cabecilla. No deje que la cabecilla caiga dentro de la llanta.</p>
		
<p>16</p> <p>Enrosque manualmente la cabecilla en el radio.</p>	<p>17</p> <p>Enrosque la cabecilla con el correspondiente llave de radios. Dé aproximadamente 6/7 vueltas completas para alcanzar la tensión deseada.</p>	<p>18</p> <p>Después de tensar, coloque el tope de rosca entre la cabecilla y el radio.</p>
		
<p>19</p> <p>► Para volver a montar el buje vea OPERACIÓN 002 (de 64 a 83)</p>	<p>20</p> <p>► Para regular el buje vea OPERACIÓN 001</p>	