


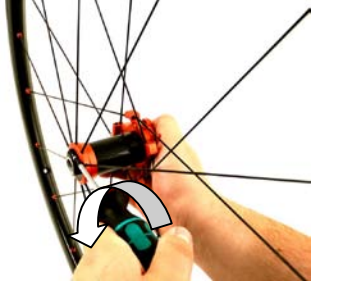
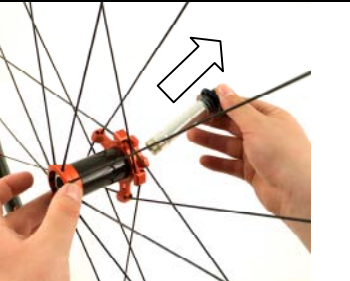


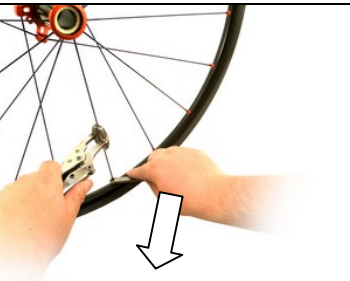

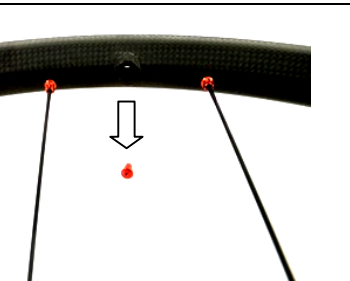
OFF-ROAD WARTUNGSHINWEISE

GRUPPE	TYOLOGIE	EINGRIFF	REVISION	BESCHREIBUNG
MTB LAUFRÄDER	BEWEGUNG LAGERSCHALEN	002	1/2011	AUSWECHSELN EINER SPEICHE AM RED CARBON VORDERRAD / HINTERRAD AUF GEGENÜBERLIEGENDER SEITE ZUR BREMSSCHEIBE
PRODUKTE, BEI DENEN DAS VERFAHREN ANGEWENDET WIRD				
				
Red Carbon XRP™				


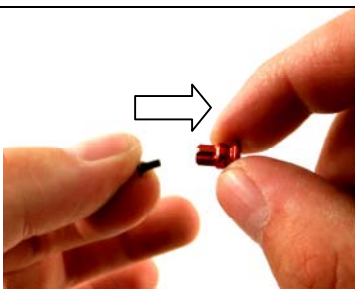

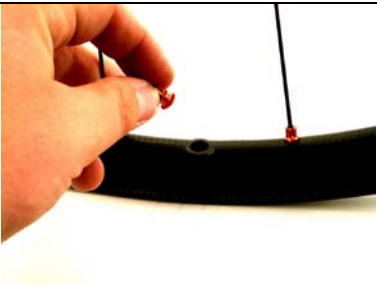
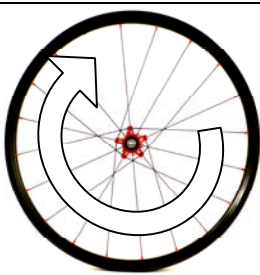

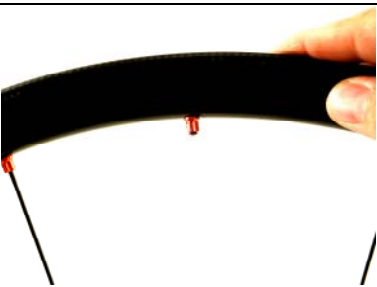

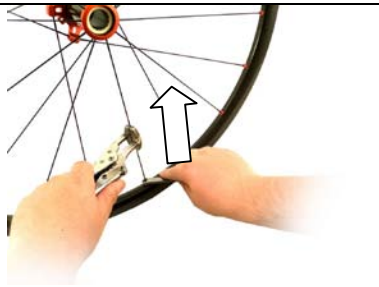
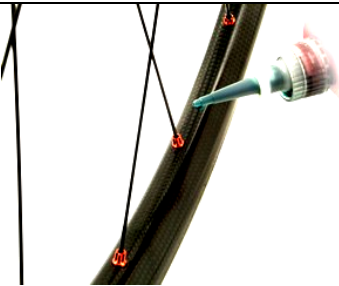
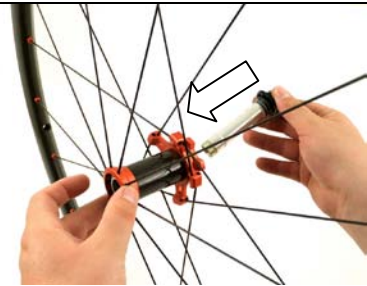
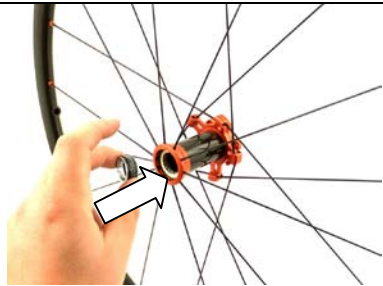
		
1 Die zwei Sechskantschlüssel in den Sechskant der Nabenachse einsetzen und kräftig aufschrauben. Der rechte Schlüssel (gegenüber vom Stellring) bleibt in seiner Position; der linke Schlüssel dreht sich gegen den Uhrzeigersinn, um den Achsstummel zu lösen.	2 Den Achsstummel von Hand aufschrauben und darauf achten, das Distanzstück nicht zu verlieren.	3 Die Innensechskantschraube des Stellrings mit dem entsprechenden 2,5 mm Innensechskant-Schraubendreher aufschrauben.

		
4 Den Stellring von Hand lösen.	5 Die Achse entfernen; diese dazu zur Innenseite des Nabenkörpers drücken.	6 Die Achse herausnehmen und darauf achten, den Konus nicht zu verlieren.




		
7 Den Konus und den Stellkonus entfernen.	8 Die zu wechselnde Speiche ermitteln.	9 Mit dem entsprechenden Schlüssel den Nippel lösen.

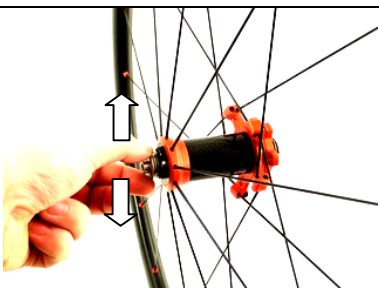
		
10 Rundkopfspeichen könnten sich beim Aufschrauben um sich selbst drehen. Mit einer geeigneten Zange die Speiche während des Eingriffs festhalten.	11 Die Speiche vom Nabenflansch abnehmen.	12 Den Nippel von der Ventilbohrung der Felge entfernen.

OFF-ROAD WARTUNGSHINWEISE

		
<p>13 Die neue Speiche in den Flansch der Nabe einsetzen.</p>	<p>14 Den magnetischen Einsatz am Nippel anschrauben.</p>	<p>15 Den Einsatz ganz am Nippel anschrauben, damit sich der Nippel beim Einziehen in die Felge nicht löst.</p>
		
<p>16 Den Nippel mit dem Einsatz durch die Ventilöffnung in die Felge ziehen.</p>	<p>17 Mit dem entsprechenden Magnet den Nippel bis zur Bohrung der Speiche, die ausgewechselt werden soll, in die Felge ziehen.</p>	<p>18 Den Nippel durch die Felgenbohrung austreten lassen.</p>
		
<p>19 Den magnetischen Einsatz vom Nippel abschrauben.</p>	<p>20 Den Nippel von Hand an der Speiche festschrauben.</p>	<p>21 Den Nippel mit dem Schlüssel festziehen; dabei die Speiche mit der entsprechenden Zange festhalten. Eine angemessene Spannung erzeugen.</p>
		
<p>22 Nach dem Spannen Gewindepaste zwischen dem Nippel und der Speiche auftragen.</p>	<p>23 Die Achse in den Nabenkörper einsetzen; prüfen, dass der Konus auf die Achse montiert ist.</p>	<p>24 Den Konus und den Stellkonus einsetzen.</p>

OFF-ROAD WARTUNGSHINWEISE

		
<p>25</p> <p>Den Stellring an der Achse der Nabe anschrauben und die Innensechskantschraube anziehen. Einen Innensechskant-Drehmomentschlüssel zu 2,5 mm mit Drehmoment 2,5 Nm (22 in.lbs) verwenden</p>	<p>26</p> <p>Den Achsstummel auf die Nabenachse setzen. Darauf achten, dass das Distanzstück eingesetzt wird.</p>	<p>27</p> <p>Die zwei Sechskantschlüssel in die Sechskant des Nabenkörpers einsetzen und kräftig anziehen. Der rechte Schlüssel (gegenüber dem Stellrings) bleibt in seiner Position; der linke Schlüssel dreht sich im Uhrzeigersinn.</p>


<p>28</p> <p>Die Bewegung der Achse während der Rotation prüfen; evtl. mit dem Stellring einstellen.</p>